



010000, Астана қ., Бейбітшілік к-сі, 11 үй  
тел.: /7172/ 55-66-31, факс: 55-72-94

010000, г. Астана, ул. Бейбитшилик, 11  
тел.: /7172/ 55-66-31, факс: 55-72-94

№  
10.08.2023 № 3 ге

**Постановление  
постоянной комиссии  
от 10 августа 2023 года**

**О решении проблемы  
дорожных заторов  
(автомобильных пробок).  
Перспектива реализации  
проекта Астана LRT**

Постоянная комиссия маслихата города Астаны по вопросам строительства, экологии, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства (далее – Постоянная комиссия), заслушав и обсудив информацию о дорожных заторах и реализации проекта Астана LRT, отмечает следующее.

На сегодняшний день в столице функционируют 681 светофорных объектов, из них 208 единиц регулируемые пешеходные переходы, 473 единиц транспортных светофорных объектов. В 2022 году начата реализация проекта «Установка 57 светофорных объектов с применением интегрированных дорожных контроллеров с модулем сопряжения».

Ключевую роль в разгрузке улично-дорожной сети выполняет интеллектуальная транспортная система ITS, которая предусматривает интегрированную систему управления светофорными объектами на базе единой платформы. Система имеет адаптивное управление и минимизирует вмешательство человека. На основе данных с датчиков вдоль дороги анализирует трафик и выдает наиболее эффективный алгоритм для управления светофорными объектами.

В целях разгрузки транспортного потока в текущем году планируется реализовать 30 проектов, в том числе завершить мост «Тәуелсіздік» и начать строительство продолжения пр. Тәуелсіздік до выхода на пр. Кабанбай батыра. Данный проспект позволит разгрузить проспекты Туран, Мәңгілік Ел и Кабанбай батыра.

В ближайших планах строительство двух мостов в районе Газмашаппаратуры (начало ул. Кенесары), которые позволят обеспечить снятие транспортной загруженности с пр. Туран и ул. Айтматова.

В текущем году планируется обеспечить проезд по ул. Айтматова с выходом на пр. Улы Дала в рамках проекта «Строительство ул. Бейсековой на участке от ул. Сыганак до ул. № 27, г. Астана» со строительством инженерных сетей. Данный проект обеспечит своевременное подключение инженерными сетями и магистральной подъездной дорогой многофункционального туристического комплекса «Ellington».

Согласно плану производства работ в рамках проекта Астана LRT в данное время ведутся работы в районе аллеи Мынжылдык и нового вокзала. В районе улицы Сыганак производятся подготовительные работы, получено согласование об изменении схемы движения. С августа текущего года планируется смещение концентрации основных работ на центральные улицы города, а также интенсивное строительство моста через реку Есиль. В течение последующих 2-х лет планируется завершение пролетных строений, верхних строений путей, станций и депо с введением в 2025 году.

Вместе с тем, с начала 2023 года в службу iКОМЕК109 поступило 34 обращений касательно дорожных заторов, за 2022 год – 175 обращений. Наибольшее количество инцидентов поступает в районе Есиль/Нура и зарегистрированы по проспектам Мәңгілік Ел и Туран. Частыми причинами дорожных заторов по обращениям граждан являются режим светофорного объекта, отсутствующие, не функционирующие светофоры, отсутствие парковочных мест для автомобилей.

На основании вышеизложенного постоянная комиссия маслихата города Астаны по вопросам строительства, экологии, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства **ПОСТАНОВИЛА:**

1. Информацию о дорожных заторах и реализации проекта Астана LRT принять к сведению.

2. Рекомендовать ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны» в срок до 10 сентября:

предоставить прогнозные данные по эффективности проекта Астана LRT и его влиянию на снижение дорожных заторов;

изучить зарубежный опыт и рассмотреть необходимость его внедрения в столице:

по присвоению QR-кодов светофорам, по которым жители могут пожаловаться на работу светофора или внести предложения по улучшению их работы;

по введению платных полос движения в часы-пик на линиях bus-lane;

по использованию реверсивных полос движения в часы-пик на определенных улицах города;

принимать активные меры по пропаганде передвижения по городу на общественном транспорте;

информировать население о проводимом ремонте дорог, в том числе с использованием информационных щитов за несколько кварталов до места проводимого ремонта;

совместно с Департаментом полиции города Астаны проработать и решить на этапе планирования запуска проекта Астана LRT риск образования дорожных заторов на перекрестке пр. Кабанбай батыра – пр. Достык;

при внедрении новой электронной системы оплаты проезда сохранить действующие способы оплаты за проезд (QR-код, SMS-оплата) и интеграцию с приложениями для отслеживания движения общественного транспорта;

предоставить детальный план по снижению уровня безбилетного проезда, в том числе с внедрением новой электронной системы оплаты проезда;

проект конечно-разворотных пунктов с указанием их стоимости;

предоставить информацию о механизмах погашения имеющейся задолженности автобусного парка № 1 перед акиматом за приобретенные ранее автобусы;

до 1 октября предоставить информацию о ходе приобретения 96 автобусов, на которое были выделены бюджетные средства.

3. Рекомендовать Департаменту полиции города Астаны:

совместно с ГУ «Управление цифровизации и государственных услуг города Астаны» усилить работу по привлечению к ответственности лиц, пользующихся смартфонами во время вождения, в том числе с использованием цифровых технологий;

совместно с ГУ «Управление цифровизации и государственных услуг города Астаны» внести предложения по цифровизации выявления нарушений правил дорожного движения;

совместно с ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны» провести ревизию состояния дорожных знаков столицы и принять меры по их замене (исправность, достоверность знаков);

совместно с ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны» перед началом учебного года провести инспекцию по подъездным путям к учебным заведениям столицы, приняв меры по риску образования дорожных заторов.

4. Рекомендовать ГУ «Управление цифровизации и государственных услуг города Астаны» предусмотреть в новом ГЧП проекте «Создание и эксплуатация аппаратно-программного комплекса по фотовидеофиксации и аналитики в городе Астане» фиксирование нарушений по вождению автотранспорта без пристегнутого ремня безопасности и пользованию смартфонами во время вождения.

5. Рекомендовать акимату района «Нура» инициировать строительство остановочных павильонов в районе магазина «Мечта» по улице Сыганак, и возле ЖК «Арман кала» по улице Мухамедханова.

6. Государственным органам предоставить информацию по исполнению настоящего постановления в установленные сроки.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на постоянную комиссию маслихата города Астаны по вопросам строительства, экологии, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства.

**Председатель постоянной комиссии  
маслихата города Астаны по  
вопросам строительства, экологии,  
транспорта и  
жилищно-коммунального хозяйства**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'В. Сергеев', written in a cursive style.

**В. Сергеев**