



010000, Астана қ., Бейбітшілік к-сі, 11 үй  
тел.: /7172/ 55-66-31, факс: 55-72-94

010000, г. Астана, ул. Бейбитшилик, 11  
тел.: /7172/ 55-66-31, факс: 55-72-94

№  
03.04.2024 № 2 ге

**Постановление  
постоянной комиссии  
от 3 апреля 2024 года**

**Отчет ТОО «City  
Transportation Systems» о  
работе общественного  
транспорта**

Постоянная комиссия маслихата города Астаны по вопросам строительства, экологии, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства (далее – Постоянная комиссия), заслушав и обсудив отчет ТОО «City Transportation Systems» о работе общественного транспорта, отмечает следующее.

Более 48 % населения столицы пользуется общественным транспортом. Автобусный парк столицы составляет 1 454 автобусов, количество маршрутов составляет 96 единиц. Ежедневно пассажирами совершается порядка 600 тысяч поездок, протяженность автобусных линий Bus Lane составляет 100,5 километров. Плановый выпуск автобусов на линию – 1 036 единиц, средний процент фактического выпуска – 97 % или 1 005 единиц графиков. Количество водителей – 1 885 человек, количество остановочных пунктов – 1 460 единиц.

В 2023 году осуществлен закуп 400 единиц автобусов. На конец 2024 года планируется осуществить закуп и поставку 280 единиц автобусов.

В 2024 году осуществлен запуск нового маршрута № 42, который позволил решить ряд проблемных участков, в частности обслуживание улиц Караменде би Шакаулы, Айтматова, проспекта Турап, усиление обслуживания жилого массива «Агрородок». Для решения оставшихся вопросов в текущем году запланирован запуск 8 единиц городских маршрутов, 7 единиц экспресс маршрутов. Также в плане запуск 3 ночных маршрутов. Схемы движения находятся в процессе разработки.

Вместе с тем, в ходе заседания депутатами было отмечено о недостатках работы общественного транспорта, которые были выявлены в ходе мониторинга автобусов в часы пик, а также в ходе работы с избирателями. Острой проблемой остается недостаточное количество автобусов, перегруженность автобусов в часы пик, несоблюдение интервалов

движения автобусов. Особое внимание необходимо обратить на пересмотр маршрутов в жилых массивах. К примеру, в ЖМ «Уркер» отсутствуют прямые автобусные маршруты до 1 городской больницы, 2 детской больницы, аэропорта и вокзала «Нурлы жол».

На основании вышеизложенного постоянная комиссия маслихата города Астаны по вопросам строительства, экологии, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства **ПОСТАНОВИЛА:**

1. Отчет ТОО «City Transportation Systems» о работе общественного транспорта принять к сведению.

2. Рекомендовать ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны совместно с ТОО «City Transportation Systems»:

предоставить информацию по ранее направленному постановлению Постоянной комиссии от 24 января 2024 года «О повышении качества работы общественного транспорта в городе Астане»;

принять меры по увеличению количества курсирующих автобусов в часы пик;

предусмотреть установку видеорегистраторов во всех автобусах;

запланировать преимущественную установку теплых остановочных павильонов в жилых массивах города Астаны;

проработать с соответствующими государственными органами возможность строительства общежитий и повышения заработной платы для водителей общественного транспорта;

принять меры по запуску прямого автобусного маршрута из жилого массива «Уркер» до 1 городской больницы, 2 детской больницы, аэропорта и вокзала «Нурлы жол»;

пересмотреть маршруты и интервал движения автобусов в жилых массивах города;

в целях безопасности пассажиров обеспечить установку в старых автобусах поручней на более низкой высоте, по сравнению с функционирующими поручнями на высоком уровне;

предусмотреть запуск автобусных маршрутов к недавно возведенным и строящимся школам;

установить срок до 1 мая исполнения задач для компании, оказывающей услуги по модернизации ЭСОП, в случае неисполнения обязательств рассмотреть другие компании, имеющие опыт работы в данной сфере;

пересмотреть вопрос определения разработчика комплексной программы развития транспортной системы в пользу компаний, имеющих опыт работы в данной сфере;

инициировать пилотный проект по размещению конечного остановочного пункта для водителей в пяти районах города;

в недельный срок предоставить информацию по увеличению тарифов на регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщениях по городу Астане;

подготовить предложения по внесению изменений в действующее законодательство касательно штрафов за безбилетный проезд и возраста водителей автобусов с указанием наименований законопроектов, внесенных или планируемых к рассмотрению в Мажилесе Парламента Республики Казахстан, и состава рабочей группы для детальной совместной проработки с депутатским корпусом;

организовать проведение встречи по вопросам общественного транспорта на базе ТОО «НИПИ «АСТАНАГЕНПЛАН» в мае текущего года.

3. Предоставить информацию по исполнению настоящего постановления в городской маслихат в установленные постановлением сроки, по иным пунктам – в месячный срок.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на постоянную комиссию маслихата города Астаны по вопросам строительства, экологии, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства.

**Председатель постоянной комиссии  
маслихата города Астаны по  
вопросам строительства, экологии,  
транспорта и  
жилищно-коммунального хозяйства**

**В. Сергеев**