**Постановление**

 **постоянной комиссии**

 **от 21 июня 2016 года**

**О работе правоохранительных органов**

 **по профилактике безопасности**

 **дорожного движения**

 Заслушав и обсудив информацию «О работе правоохранительных органов по профилактике безопасности дорожного движения», постоянная комиссия по вопросам законности, правопорядка и работе с общественностью отмечает, что местной полицейской службой органов внутренних дел (далее - Местная полицейская служба) проводится определенная работа по повышению эффективности работы своевременного предупреждения дорожно-транспортных происшествий, соблюдению Правил дорожного движения и снижению дорожного травматизма на дорогах столицы.

 Департаментом внутренних дел осуществляются организационно-практические мероприятия, направленные на стабилизацию оперативной обстановки и обеспечение дорожной безопасности на магистралях и улицах города Астаны.

 Для предупреждения аварийности, выявления нарушений, способствующих совершению дорожно-транспортных правонарушений проводится профилактическая работа. Регулярно проводится информационно- профилактическая работа по формированию у участников дорожного движения негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

 Местной полицейской службой разработан план основных организационных мероприятий на 2016 год. С начала текущего года проведены оперативно- профилактические мероприятия «Паутина», «Автобус», «Транзит», «Безопасная дорога», «Допинг», «Режим» и рейдовые мероприятия по выявлению нарушений Правил дорожного движения, совершаемых пешеходами, в части перехода проезжей части в неустановленных местах.

 Ежедневно проводится мониторинг о ситуации на дорогах города и вносятся корректировки в план -расстановку строевых подразделений с учетом анализа аварийности.

 Для контроля дорожной и общественной безопасности на территории города установлены 795 камер видеонаблюдений, из них: на перекрестах улиц - 507, в общественных местах - 126, во дворах жилых домов - 63.

 На основных участках магистральной сети города, имеющих высокий уровень интенсивности движения автотранспорта и пешеходов , установлено 83 стационарных скоростомеров, на 12 перекрестках установлены системы контроля дорожного движения «Интегра -Безопасный перекресток», предназначенных для фиксации нарушений посредством фотографирования нарушений правил проезда перекрестков.

Для контроля за соблюдением скоростного режима водителями на аварийно-опасных участках применяются 19 мобильных приборов видеофиксации скорости движения ТС (модель «Визир-2М») и 28 мобильных приборов видеофиксации скорости движения ТС (модель «Бинар»).

С мая текущего года для снижения нагрузки на улично-дорожные сети города, увеличения пропускной способности проезжей части и регулирования транспортного потока внедрено одностороннее движение на ряде улиц города Астаны.

Вместе с тем, несмотря на принимаемые меры по обеспечению безопасности дорожного движения, количество дорожно-транспортных происшествий не снижается.

За 5 месяцев 2016 года строевыми подразделениями дорожно-патрульной полиции ДВД при надзоре за дорожным движением в столице выявлено 108081 административных правонарушений, тогда как за аналогичный период 2015 года 97195.

Негативное влияние на состояние аварийности оказывают прирост населения, рост автомобилизации населения.

Имеют место факты сдачи и приемки в эксплуатацию социальных и коммерческих объектов без паркингов и недостаточным количеством мест стоянки открытого типа.

Нехватка мест для парковки автомобилей в рабочие часы в зонах высокой деловой активности населения вынуждает водителей оставлять автомобили на проезжей части, в местах где парковка запрещена, на тротуарах и газонах, в близлежащих дворах жилых домов.

Требует изучения вопрос организации движения транспорта и пешеходов в разных уровнях, путем строительства в местах массового перехода подземных и надземных пешеходных переходов.

Имеющие в коммунальной собственности города специализированные стоянки не решают в полном объеме вопросы временного хранения задержанных транспортных средств. Так, на территории района «Сарыарка» имеются две стоянки для хранения временно задержанных транспортных средств их вместимость составляет по 560 машино мест каждая.

На основании вышеизложенного, постоянная комиссия маслихата города Астаны по вопросам законности, правопорядка и работе с общественностью **ПОСТАНОВИЛА:**

 1.Информацию «О работе правоохранительных органов по профилактике безопасности дорожного движения» принять к сведению.

 1. Рекомендовать акимату города:

 - принять меры для строительства парковочных зон или паркингов по существующим шести въездным направлениям на территорию города в непосредственной близости от остановок общественного транспорта;

 - предусмотреть возможность строительства подземных и надземных пешеходных переходов в местах массового перехода для исключения конфликтных ситуаций на проезжей части улиц между участниками движения;

 - изучить вопрос выделения земельных участков для строительства специальных стоянок для хранения временно задержанных транспортных средств;

 - изучить вопрос по организации движения транспорта и пешеходов в разных уровнях, путем строительства в местах массового перехода подземных и надземных пешеходных переходов;

 2. Рекомендовать департаменту внутренних дел:

 - осуществлять постоянный контроль за соблюдением правил дорожного движения и нормативов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения;

 - регулярно осуществлять профилактическую деятельность по предупреждению административных правонарушений.

 3. Рекомендовать местной полицейской службе департамента внутренних дел:

 - применять к нарушителям меры административного взыскания в соответствии с действующим законодательством, особое внимание уделив нарушениям требований Правил дорожного движения скоростного режима влияющих на аварийность на дорогах;

 - стимулировать граждан отличившихся в охране общественного порядка и способствовать установлению доверительных отношений с населением;

 - в средствах массовой информации освещать деятельность органов внутренних дел и принимаемых мерах по предупреждению и недопущению нарушений Правил дорожного движения.

 4. Рекомендовать департаменту внутренних дел и управлению строительства принять меры по недопущению фактов сдачи и приемки социальных и некоммерческих объектов без паркингов и недостаточным количеством мест стоянки открытого типа.

**Заместитель председателя Г. Данбаева**