**23.01.2015**

 **Постановление**

 **постоянной комиссии**

**О ходе выполнения решения**

**маслихата города Астаны от 27 марта**

**2014 года №217/31-V «О состоянии**

**и мерах по улучшению работы**

**общественного транспорта города»**

 Заслушав и обсудив информацию о ходе выполнения решения маслихата города Астаны от 27 марта 2014 года «О состоянии и мерах по улучшению работы общественного транспорта города» постоянная комиссия городского маслихата отмечает, что за истекший период исполнительными органами проводилась определенная работа по реализации рекомендаций сессии маслихата для обеспечения эффективной работы городского общественного транспорта и повышения качества транспортных услуг.

 На сегодняшний день в городе на регулярных маршрутах общественного пассажирского транспорта задействовано 8 предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров 927 автобусами. Вопросы соблюдения перевозчиками Правил перевозок пассажиров и багажа, качества обслуживания общественного транспорта, создания перевозчиками условий труда водителям и кондукторам, анализ поступающих жалоб и заявлений горожан обсуждались на еженедельных совещаниях с руководителями предприятий пассажирского транспорта.

 Для качественного регулирования общественного транспорта на маршрутах, обеспечения надлежащего контроля за выходом персонала на маршруты создан единый Центр диспетчеризации транспорта города, который оснащен электронным оборудованием, идентичным с бортовым оборудованием автобуса, отображающим в режиме онлайн соблюдение расписания движения маршрутным автобусом и своевременного реагирования на ситуацию, что позволит улучшить качество предоставляемых услуг населению.

 С целью повышения эффективности организации пассажирских перевозок транспортными предприятиями города проводится работа по обновлению подвижного состава. В настоящее время ТОО **«**Астана LRT» заключен договор на поставку 358 автобусов. Реализуются мероприятия по обновлению внутренней экипировки автобусов и форменной одежды для водителей и кондукторов.

 Организованы дополнительные экспрессные маршруты №№ 52, 53, 54 для разгрузки загруженных маршрутов, осуществляются мероприятия по увеличению количества графиков движения на маршрутах №№ 9, 10, 20. Для организации крупных пересадочных пунктов реконструировано два остановочных пункта: гостиница «Жасыбай», «Рынок «Астаналык».

 В целях расширения улично-дорожной сети, повышения ее пропускной способности, решения проблем транспортной загруженности дорог завершено строительство и реконструкция 10 улиц протяженностью 8,1 км, начато строительство улиц в районе проведения Международной специализированной выставки ЭКСПО общей протяженностью 14,5 км, ведутся работы по строительству Малой кольцевой дороги на участке от улицы Сейфуллина до проспекта Тлендиева.

 Для предотвращения дорожно-транспортных происшествий на улицах города установлено 5 светофорных объектов в районах улиц Окжетпес-Герцена, Карагандинская трасса-жилой массив Интернациональный, улицы Сейфуллина-средней школы №67, улицы Сейфуллина-средней школы №65, улицы Жумабаева-Дом студентов. Кроме того, 5 единиц установлено в рамках строительства и реконструкции улиц.

 В городе число дорожных знаков составляет 15200 единиц, из которых 4500 единиц закрытого типа. 102 нерегулируемые пешеходные переходы оборудованы активными дорожными знаками «Пешеходный переход», 93 оснащены светомодулями, на 105 нанесены «шумовые полосы».

 Управлением административной полиции департамента внутренних дел города Астаны осуществляется комплекс мероприятий по улучшению организации, обеспечению безопасности дорожного движения и охраны общественного порядка. За отчетный период проведено 369 обследований улично-дорожной сети с охватом 12015 км, в том числе 9 обследований с охватом 360 км автодорог республиканского значения. Для увеличения пропускной способности на улично-дорожной сети города проводился анализ транспортных потоков на загруженных перекрестках, расчеты длительности циклов регулирования светофорной сигнализации.

 В рамках программы «Детская безопасность» проведено обследование участков автодорог, проходящих в непосредственной близости от общеобразовательных, дошкольных и других учебных заведений на предмет выявления недостатков в содержании улично-дорожной сети с последующим его устранением. Обследованием были охвачены участки автодорог, проходящие в районе 77 общеобразовательных школ, 31 детского сада, 2-х детских центров развития и других учреждений.

 С целью выявления неисправного транспорта, недопущения нарушений Правил дорожного движения и Правил перевозок пассажиров и багажа водителями общественного транспорта проведены оперативно-профилактические мероприятия «Автобус», по результатам которых за различные нарушения Правил дорожного движения привлечено к административной ответственности 4005 водителей общественного транспорта, из них 1890 административных дел возбуждено в отношении водителей общественного транспорта на городских маршрутах. В отношении 39 должностных лиц, в том числе руководителей автотранспортных предприятий возбуждено административное производство. В 2014 году составлено 843 административных протокола в отношении водителей такси.

 В 2014 году построено 15 стоянок такси. Организованы места стоянки такси на железнодорожном вокзале, в аэропорту, на социальных объектах и пассажирообразующих местах. Кроме того, для привлечения инвестиций по развитию парковочной деятельности проведены переговоры с представителями международных финансовых институтов, в том числе Европейским Банком Реконструкции и Развития, Азиатским банком развития, Банком развития Турции. По результатам исследований транспортной инфраструктуры города материалы направлены Европейскому Банку Реконструкции и Развития. В целях приведения в соответствие нормативно-правовой базы для организации и функционирования системы платных парковок города, подготовлены изменения и дополнения в Законы Республики Казахстан «О статусе столицы Республики Казахстан», Кодекс «Об административных правонарушениях».

 Для повышения уровня профессионализма и улучшения сервиса, обучения инновационным технологиям обслуживания предприятиями, осуществляющими пассажирские перевозки общественным транспортом создан Центр квалификации специалистов транспорта города Астаны. За истекший период в Центре прошли обучение 1837 человек. Это водители и кондуктора транспортных предприятий, водители такси.

 Вместе с тем, постоянная комиссия городского маслихата отмечает, что несмотря на проводимую работу не все рекомендации сессии маслихата реализованы в полном объеме. Не внедрена новая маршрутная сеть, проблемными остаются транспортные заторы, перегрузка дорожного полотна.

 Не решаются должным образом вопросы строительства и реконструкции дорог на окраинах города.

 Сохраняется напряженная обстановка по парковке автомашин, что приводит к возникновению аварийных и заторовых ситуаций. Медленные темпы строительства автопаркингов обусловлены недостаточной работой по привлечению инвесторов для их строительства.

 Не решаются должным образом вопросы строительства пунктов для технологического отстоя и разворота маршрутных автобусов, создания элементарных санитарных условий для водительского состава и кондукторов.

 Не снижается поток жалоб и заявлений на работу городского общественного транспорта. Так, за 2014 года в Центр пассажирских перевозок поступило 1903 жалобы, на сайт акима города 443. Характер жалоб - несоблюдение интервала, проезд остановки, нарушение Правил дорожного движения, курение в салоне, разговор по телефону, грязь в салоне и другие нарушения.

 По-прежнему остро стоит вопрос укрепления производственной базы многих пассажирских предприятий, что негативно сказывается на качестве перевозок.

 Несвоевременно осуществляется ямочный ремонт, ремонт участков дорог по маршрутной сети городского общественного транспорта.

 На основании вышеизложенного, постоянная комиссия городского маслихата по вопросам строительства, экологии, транспорта, торговли и жилищно-коммунального хозяйства **ПОСТАНОВИЛА:**

 1. Информацию «О ходе выполнения решения маслихата города Астаны от 27 марта 2014 года №217/31-V «О состоянии и мерах по улучшению работы общественного транспорта города» принять к сведению.

 2. Рекомендовать управлению пассажирского транспорта и автомобильных дорог совместно с предприятиями пассажирского транспорта города обеспечить выполнение решения сессии маслихата в полном объеме.

 3. Рекомендовать управлению пассажирского транспорта и автомобильных дорог:

 - для решения и ликвидации транспортных заторов, обеспечения сохранности дорожного полотна ускорить внедрение новой маршрутной сети, активизировать работы по строительству, ремонту и содержанию дорог, особенно на окраинах города;

 - принять меры по оснащению автобусов автомобильными видео регистраторами для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием общественного транспорта, с целью повышения культуры обслуживания кондукторами и фиксирования нарушений, допускаемых пассажирами;

 - для улучшения улично-дорожной сети усилить контроль за строительством, реконструкцией, ямочным, средним и капитальным ремонтом автомобильных дорог, сделав акцент на участках дорог по маршрутной сети городского общественного транспорта;

 - с целью создания условий для водительского состава и кондукторов принять незамедлительные меры по строительству пунктов технологического отстоя, разворотных площадок, продолжить мероприятия по обустройству остановочных павильонов;

 - для снятия напряженной обстановки по парковке автомашин, снижения аварийных и заторовых ситуаций на улицах города активизировать работу по привлечению инвесторов для строительства автопаркингов, усилить контроль за строительством парковочных зон;

 - осуществить комплекс мероприятий по скорейшему переходу на безналичную оплату проезда по электронным картам.

 4. Рекомендовать управлению пассажирского транспорта и автомобильных дорог, управлению административной полиции департамента внутренних дел города Астаны усилить контроль за соблюдением Правил дорожного движения и Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом перевозчиками.

 5. Постоянной комиссии городского маслихата по вопросам строительства, экологии, транспорта, торговли и жилищно-коммунального хозяйства регулярно рассматривать на своих заседаниях ход выполнения мероприятий, направленных на улучшение транспортного обслуживания в столице.

 6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на депутата Богатырева С.Н.

**Заместитель председателя**

**постоянной комиссии С.Н. Богатырев**