



ШЕШІМ

12.12.2019

Нұр-Сұлтан қаласы

РЕШЕНИЕ

№ **463/58-VI**

город Нур-Султан

**О внесении изменения и дополнения
в решение маслихата города Астаны
от 24 сентября 2018 года № 312/39-VI
«Об утверждении Градостроительного
регламента территории города Астаны»**

В соответствии с подпунктом 3) статьи 8 Закона Республики Казахстан от 21 июля 2007 года «О статусе столицы Республики Казахстан», маслихат города Нур-Султан **РЕШИЛ:**

Внести в решение маслихата города Астаны от 24 сентября 2018 года № 312/39-VI «Об утверждении Градостроительного регламента территории города Астаны» следующее изменение и дополнение:

1) в наименование и по всему тексту решения и приложения вышеуказанного решения слова «Астаны», «Астана», заменить словом «Нур-Султан»;

2) дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

«1-1. Утвердить Градостроительный регламент, 2 этап. Дизайн-код» согласно приложению.

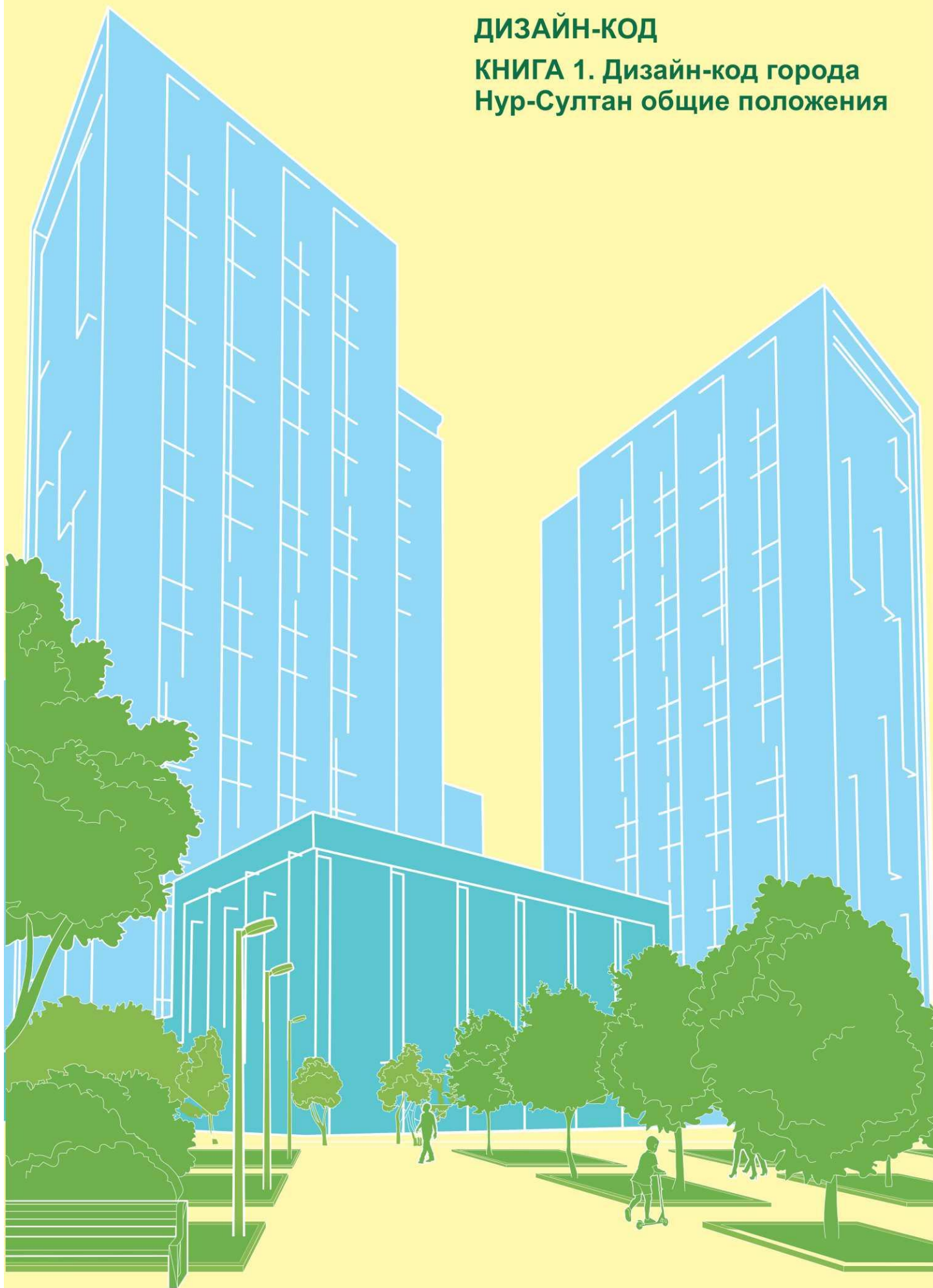
**Председатель сессии
маслихата города Нур-Султан**

А. Аюпов

**Исполняющий обязанности секретаря
маслихата города Нур-Султан**

М. Шайдаров

ДИЗАЙН-КОД
КНИГА 1. Дизайн-код города
Нур-Султан общие положения



г. Нур-Султан - 2019 г.

Градостроительные регламенты

2 этап: Дизайн код

**Дизайн-код города Нур-Султан
общие положения**

г. Нур-Султан, 2019 г.

Оглавление

Общие положения.....	4
Цели	4
Задачи	4
Проблемы	5
Структура.....	6
Классификация улично-дорожной сети	8
Функциональное зонирование улично-дорожного пространства	12
Элементы благоустройства	15
Колористика.....	17
Конструктивные и технические элементы фасадов	19
Зоны распространения дизайн-кода благоустройства.....	20

Общие положения

Дизайн-код — это правила и рекомендации, с помощью которых можно сформировать стилистически единую, комфортную и безопасную городскую среду.

Комплексный подход к формированию городской среды является важным этапом в создании внешнего облика города. Этот термин охватывает все элементы, формирующие архитектурно-художественный облик городского интерьера и создающие комфортную среду: привлекательные фасады зданий, удобные пешеходные и велосипедные дорожки, разумно размещенные информационные и рекламные конструкции, понятные элементы навигации, малые архитектурные формы и др.

Проект дизайн-кода является инструментом по внедрению единого архитектурного стиля, основные параметры которого прописаны в Законе Республики Казахстан от 16 июля 2001 года «**Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан**»

Цели

Реализация прав граждан на благоприятную окружающую среду за счёт формирования архитектурно-художественного облика города.

Задачи

Основная задача – создать среду, которая органично связывала бы между собой сформированные пятна застройки городских кварталов, подчеркнув их конфигурации пространственные связи и логику наполнения. Создание комфортной городской среды должно проводиться по определенным рекомендациям, регламентирующим этот процесс. Их разработка и применение является необходимым условием для развития архитектурно-художественного облика города.

Ниже представлены основные приемы необходимые для достижения цели внедряемого дизайн-кода города.

1. Определение и внедрение единых, обязательных для исполнения требований с целью регулирования архитектурно-художественного облика фасадов зданий.
2. Обеспечение правильности и объективности решений, в том числе, не подлежащих метрическим измерениям.
3. Модернизация нормативной базы, отвечающей современным условиям развития г. Нур-Султан.

Настоящий документ направлен на реализацию Генерального плана г. Нур-Султан утвержденного постановлением правительства №848 от

23.12.2016 г. и предназначен для использования проектировщиками, управляющей компанией, а также представителями бизнеса, участвующими в формировании архитектурно-художественной среды города Нур-Султан. Он помогает сформулировать цели для каждого проекта, определяет правила проектирования, служит понятным источником информации.

Дизайн-код города распространяется на улично-дорожное пространство и включает в себя правила оформления и размещения элементов благоустройства, а также требования по оформлению фасадов зданий и сооружений.

Проблемы

Отсутствие дизайн-кода в городе стало причиной возникновения ряд проблем, связанных с комфортностью взаимодействия системы «человек-городская среда».

На сегодняшний день основные проблемы препятствующие реализации концепции город для пешеходов.

Отсутствие четкого разделения движения транспорта и пешеходов узкие тротуары делают перемещение пешеходов некомфортным и небезопасным кроме того, тротуары часто оказываются чрезмерно заужены из-за неудачного расположения различных объектов — входных групп, лестниц, остановочных павильонов, что затрудняет транзитное движение пешеходов, их плохая организация и низкий уровень культуры водителей приводят к стоянке автомобилей на тротуарах, что либо мешает движению пешеходов, либо делает его совершенно невозможным — люди вынуждены ходить по проезжей части.

Несоблюдение требований по эксплуатации. Зачастую в целом качественное и эстетически приятное благоустройство территории становится некомфортным и даже опасным для пешеходов из-за неаккуратности выполнения отдельных элементов, отсутствия правильного ухода и своевременного ремонта

Нерациональные конструктивные и планировочные решения провоцируют ухудшение состояния зеленых насаждений при последующей эксплуатации так запечатывание поверхности приствольного круга дерева приводит к его гибели в течении последующих лет отсутствие дренажа на бессточных участках газона приводит к его вымоканию, частичной или полной утрате подобные участки требуют ежегодного ремонта смыв растительной земли на дорожное полотно с прилегающих газонов, недостаточная ширина пешеходного транзита, приводящая к вытаптыванию прилегающего газона - провоцирует загрязнение дорожных покрытий и распространение пыли, что негативно сказывается на экологии города.

Фасады отдельных зданий и сооружений нуждаются в капитальном ремонте с соответствующим колористическим решением и архитектурным освещением малые архитектурные формы, элементы городского дизайна, навигации и мебели представлены в недостаточном количестве, имеют разностилевые решения, в том числе колористические, и не интегрированы в ландшафт. Многие объекты выполняются на низком профессиональном уровне.

Разрабатываемый дизайн код в первую очередь ориентирован на улично-дорожное пространство и прилегающие к ним фасадные элементы зданий и сооружений. В среднем, улицы занимают примерно 20 % от всей территории города основная роль улиц во всем мире — обеспечение связи между различными районами города, вместе с тем их облик формирует общественное пространство из всех элементов городской среды в первую очередь улицы определяют узнаваемость города, его самобытность.

Перспективное развитие города рассматривается во взаимосвязи с экологически чистыми технологиями и гармоничным обустройством общественных пространств на основе идей датского архитектора и специалиста по ландшафтному дизайну Яна Гейла.

Структура

Проект дизайн-кода города Нур-Султан представляет собой классификацию улично-дорожной сети (УДС); функциональное зонирование УДС; Элементы благоустройства функциональных зон;

СТРУКТУРА ДИЗАЙН-КОДА

КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЦА
ОБЩЕГОРОДСКОГО
ЗНАЧЕНИЯ НЕПРЕРЫВНОГО
ДВИЖЕНИЯ

МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЦА
ОБЩЕГОРОДСКОГО
ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОГО
ДВИЖЕНИЯ

МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЦА
РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ
РЕГУЛИРУЕМОГО
ДВИЖЕНИЯ

УЛИЦЫ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА

ЗОНА ТРАНЗИТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО И
ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ

РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ
ПОЛОСА

ЗОНА ФОРМИРОВАНИЯ
АРХИТЕКТУРНО-
ХУДОЖЕСТВЕННОГО
ОБЛИКА ГОРОДА

ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗОН

• ПОКРЫТИЯ

• ОЗЕЛЕНЕНИЕ

• НЕКАПИТАЛЬНЫЕ
ОБЪЕКТЫ

• ОСВЕЩЕНИЕ

ОФОРМЛЕНИЕ ФАСАДОВ ЗДАНИЙ

КОЛОРИСТИКА ФАСАДОВ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ
ФАСАДОВ

ВХОДНЫЕ ГРУППЫ

ИНФОРМАЦИОННО-
РЕКЛАМНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ
ФАСАДОВ

Классификация улично-дорожной сети

Для функционального зонирования всего улично-дорожного пространства г. Нур-Султан, на основе Генерального плана и СНиП РК 3.01-01АС-2007 была проведена классификация улично-дорожной сети города Нур-Султан, в результате которой выделяются следующие виды улиц:

Магистральная улица общегородского значения непрерывного движения – улицы обеспечивающие транспортную связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами, а также со скоростными дорогами в пределах города, с развязкой движения транспорта в разных уровнях, шириной от 60 м. до 100 м. и минимально-допустимым числом полос движения проезжей части в обоих направлениях равным шести полосам.

Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения - улицы обеспечивающие транспортную связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами, а также со скоростными дорогами в пределах города, с развязкой движения транспорта в разных уровнях, шириной от 40 м до 80 м. и минимально-допустимым числом полос движения проезжей части в обоих направлениях равным четырем полосам

Магистральная улица районного значения регулируемого движения – улицы, обеспечивающие транспортную связь в пределах района и с магистральными улицами общегородского значения, с устройством пересечений и с другими улицами в одном уровне, шириной от 30 до 40 м.

Улицы местного значения - транспортная (без пропуска общественного транспорта) и пешеходная связь микрорайонов и групп жилых зданий с магистральными улицами районного значения, шириной от 15 м. до 30 м.

Магистральные улицы общегородского значения ул. Акжол, ул. Шабал Бейсековой, ул. Хусейн бен Талал, ул. А52 формируют малую кольцевую дорогу непрерывного движения. Изменение трассировки прохождения малой кольцевой дороги связано с размещением территории выставочного комплекса ЭКСПО-2017, нового железнодорожного вокзала и автовокзалов.

Основными улицами общегородского значения регулируемого движения являются пр. Богенбай батыра, переходящий на пр. Н. Тлендиева и ш. Алаш; ул. Кенесары, переходящий на пр. Абылай хана; пр. Р. Кошкарбаева; ул. Сыганак; ул. Сарайшык; пр. Сарыарка, переходящий на пр. Туран; пр. Республики; пр. Кабанбай батыра; пр. Тауелсиздик; ул. Орынбор.

Магистральные улицы районного значения связывают жилые массивы с центром и между собой, а также выводят транспортные потоки на магистрали общегородского значения. Основными магистралями районного значения регулируемого движения являются: ул.Кенесары; пр.Абая; ул.Бейбитшилик; ул.Иманова; ул.Кунаева; ул.Достык; ул.Акмешит; ул.Туркистан; ул.Сауран; ул.Рыскулова; ул.Майлина; ул.Байтурсынова; ул.Нажимеденова.

Протяженность улично-дорожной сети составляет 2387,3 км. Плотность магистральной сети улиц и дорог составляет 3,36 км/км².

Для функционального зонирования всего улично-дорожного пространства г. Нур-Султан, на основе генерального плана и СНиП РК 3.01-01АС-2007 была проведена классификация улично-дорожной сети города Нур-Султан, в результате которой выделяются следующие виды улиц:



МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЦА
РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ
РЕГУЛИРУЕМОГО
ДВИЖЕНИЯ



УЛИЦЫ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ

Классификация улично-дорожной сети г. Нур-Султан

Тип улично- дорожного пространства	Магистральная улица общегородского значения непрерывного движения	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица районного значения регулируемого движения	Улицы местного значения (в жилой застройке)
	Категория 1			
	100 м			
	Категория 2			
	80 м			
	Категория 3			
	60 м			
	Категория 4			
	50 м			
Ширина улично- дорожного пространства	40 м			
	30 м			30 м
				20 м
				15 м

Проект Дизайн-кода предусматривает четкое зонирование пешеходных, велосипедных зон, зон уличных кафе, общественных пространств и озеленения.



ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ
ЗОНИРОВАНИЕ
ПОПЕРЕЧНОГО ПРОФИЛЯ

- Р** РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА
- П** ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА
- Т** ЗОНА ТРАНЗИТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО И ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ
- А** ЗОНА ФОРМИРОВАНИЯ АРХИТЕКТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННОГО ОБЛИКА ГОРОДА

Функциональное зонирование улично-дорожного пространства

Для всех типов улиц выделяются следующие функциональные зоны:

1. Пешеходная зона
2. Зона транзитного обслуживания транспортного и пешеходного движения
3. Разделительная полоса
4. Зона формирования архитектурно-художественного облика города

Пешеходная зона - городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов.

На пешеходную зону распространяются правила оформления благоустройства элементов организации пешеходного движения, организации пешеходной навигации, организации мест отдыха пешеходов, организация озеленения территории, организацию велодвижения, организацию мелкорозничной торговли, организацию коммунально-бытового обслуживания, организацию утилитарного освещения, организацию размещения рекламных конструкций.

На зону транзитного обслуживания транспортного и пешеходного движения распространяются правила оформления благоустройства элементов организации посадки и высадки пассажиров, организации функционального освещения проезжей части, обеспечения транзитного перемещения пассажиров, в том числе на территорию пешеходной зоны, организации дорожного движения, организации временного размещения транспортных средств, организации дорожной навигации, в том числе информационных конструкций, размещение рекламных конструкций, организацию обеспечения содержания полос дорожного движения, организации мест сбора и вывоза твердо-бытового мусора.

На разделительную полосу распространяются правила оформления благоустройства элементов организации сопряжения полос дорожного движения и разделения потоков транспортного движения, создания санитарно-защитной зоны между полосами дорожного движения, организации транзитного перемещения пассажиров, организации утилитарного освещения полосы дорожного движения, организации посадки и высадки пассажиров, организации дорожной навигации, в том числе размещения информационных конструкций, размещения рекламных конструкций, обеспечения содержания полосы дорожного движения, размещения технических средств организации дорожного движения.

На зону формирования архитектурно-художественного облика города распространяются требования по формированию архитектурно-градостроительного решения фасадов, а также колористического решения фасадов, организации архитектурно-художественного освещения, формированию внешнего художественного облика фасадов и витрин, организации оптимального перемещения пешеходов к объектам застройки, устройства входов в них, организации размещения информационных конструкций, обеспечения комфортного и безопасного использования территории, в том числе с возможностью организации кратковременного отдыха, обеспечение поддержания эксплуатационных характеристик объектов застройки.

Пример функционального зонирования

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ



ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА

ЗОНА ТРАНЗИТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО
И ПЕШЕХОДНОГО
ДВИЖЕНИЯ

РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ
ПОЛОСА










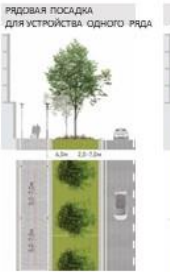

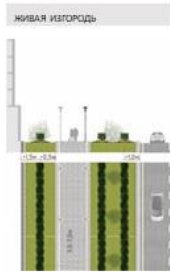



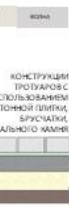
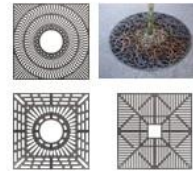

ЗОНА ФОРМИРОВАНИЯ
АРХИТЕКТУРНО-
ХУДОЖЕСТВЕННОГО
ОБЛИКА ГОРОДА

Элементы благоустройства

Каждая зона помимо своего функционального назначения имеет свои элементы благоустройства:

- **покрытия** (твердые, мягкие, газонные). При выборе видов покрытий приоритет отдается местным производителям.

- **озеленение** (стационарное, мобильное и компактное). Древесно-кустарниковый ассортимент выбран из наиболее приемлемых видов для нашего региона.

ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА		ПОКРЫТИЯ	ОЗЕЛЕНЕНИЕ		
		<p>ТВЕРДЫЕ ПОКРЫТИЯ</p>  <p>ПОКРЫТИЯ ИЗ НАТУРАЛЬНОГО КАМНЯ</p>  <p>ПОКРЫТИЯ ИЗ БЕТОННЫХ ПЛИТ</p> <p>МЯГКИЕ ПОКРЫТИЯ</p>  <p>СОСТОЯЩИЕ ИЗ ПРИРОДНЫХ ИЛИ ИСКУССТВЕННЫХ СЫПУЧИХ МАТЕРИАЛОВ (ПЕСОК, ЩЕБЕНЬ, ГРАНИТНЫЕ ВЫСЕВКИ, РЕЗИНОВАЯ КРОШКА И ДР.)</p> <p>ГАЗОННЫЕ ПОКРЫТИЯ</p>  <p>ВЫПОЛНЯЮТСЯ ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ ПОДГОТОВКИ И ПОСАДКИ ТРАВЯНОГО ПОКРОВА И ИСКУССТВЕННОГО ПЛАСТИКОВОГО МАТЕРИАЛА, А ТАКЖЕ МНОГОЛЕТНИХ ТРАВ</p>	<p>СТАЦИОНАРНЫЕ (ПОСАДКА РАСТЕНИЙ В ГРУНТ)</p>  <p>МОБИЛЬНЫЕ (ПОСАДКА РАСТЕНИЙ В СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЕМКОСТИ)</p>  <p>КОМПАКТНЫЕ (ВЕРТИКАЛЬНОЕ, МНОГОУРОВНЕВОЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ)</p> 		
		<p>ПОКРЫТИЯ ИЗ БЕТОННОЙ БРУСЧАТКИ</p>  <p>ПОКРЫТИЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОНА</p> 	<p>РАДОВАЯ ПОСАДКА (ДЛЯ УСТРОЙСТВА ОДНОГО РЯДА)</p>  <p>АЛЛЕЯ</p>  <p>ЖИВАЯ ИЗГОРОДЬ</p>  <p>ГРУППОВАЯ ПОСАДКА</p> 		
<p>ВАРИАНТЫ РАСКЛАДКИ</p>  <p>КОНСТРУКЦИИ ПРОБИЛОВОС (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АСФАЛЬТОБЕТОНА)</p>  <p>КОНСТРУКЦИИ ПРОБИЛОВОС (ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЕТОННОЙ ПЛИТКИ, БРУСЧАТКИ, НАТУРАЛЬНОГО КАМНЯ)</p> 		<p>ВАРИАНТЫ ПРИСТВОЛЬНЫХ РЕШЕТОК</p>  <p>ВАРИАНТЫ МОБИЛЬНОГО ОЗЕЛЕНЕНИЯ</p> 			

- **некапитальные объекты** (уличная мебель, торгово-розничные объекты, остановочные павильоны и т.д.).
- **освещение** (освещение проезжей части; освещение фасадов)

ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА НЕКАПИТАЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ ОСВЕЩЕНИЕ

ВИДЫ ТОРГОВО-РОЗНИЧНЫХ ОБЪЕКТОВ
ПАВИЛЬОН ТОРГОВЫЙ



ТОРГОВЫЕ КИОСКИ



ОСТАНОВОЧНЫЙ ПАВИЛЬОН



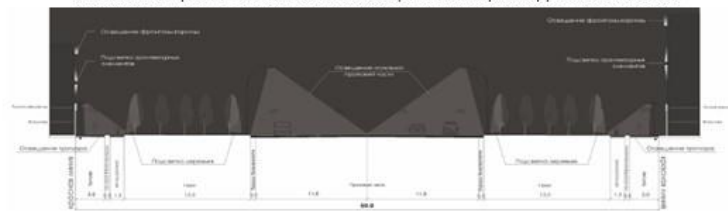
ТЕАТРАЛЬНАЯ КАССА



ВИДЫ УЛИЧНОЙ МЕБЕЛИ



• СХЕМА ОСВЕЩЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ УЛИЦЫ 60 М ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ



• ПРИМЕРЫ КОРРЕКТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ



ЖИЛЫЕ ЗДАНИЯ МАЛОЙ И СРЕДНЕЙ ЭТАЖНОСТИ (1-5 ЭТАЖЕЙ)



МНОГОЭТАЖНЫЕ ЖИЛЫЕ ЗДАНИЯ СВЫШЕ 6 ЭТАЖЕЙ



Колористика

В проекте был проведен анализ существующей цветовой палитры города, который выявил ряд проблем в колористике фасадов зданий. **В будущем колористика зданий будет основываться на трех основных цветах: белый, желтый и голубой.**

В проекте разработаны примеры колористических решений для существующей застройки и перспективных проектов.

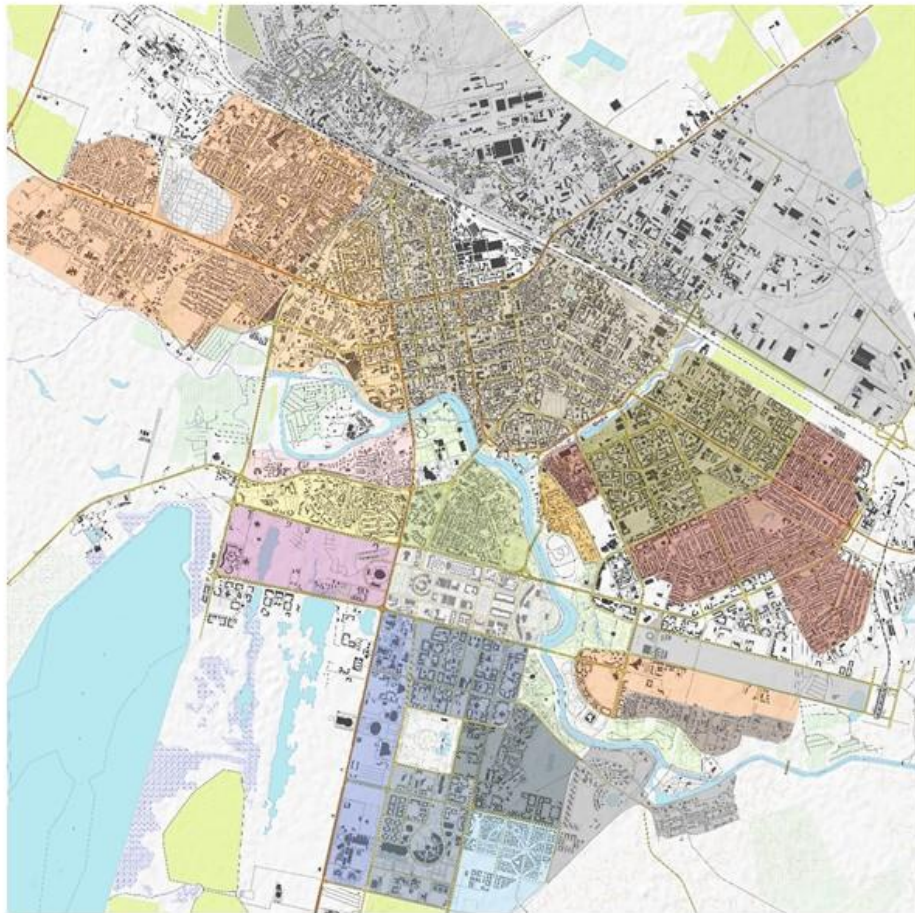
КОЛОРИСТИКА ФАСАДОВ СОВРЕМЕННЫХ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ



КОЛОРИСТИКА ФАСАДОВ СОВРЕМЕННЫХ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ



ЦВЕТОВАЯ ПАЛИТРА ПО ОСНОВНЫМ ОТТЕНКАМ ГОРОДА



Основные цвета - белый, желтый и синий



Оттенки для фасадов второстепенных объектов



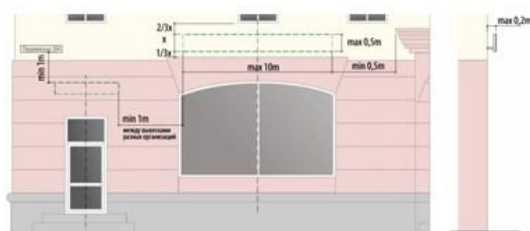
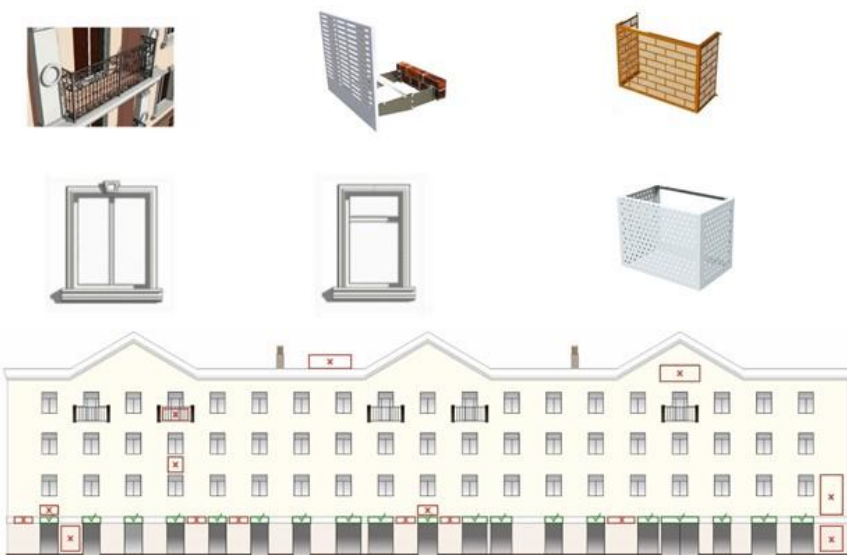
Конструктивные и технические элементы фасадов

Кроме того, в проекте Дизайн-кода разработаны правила размещения рекламных вывесок и рекламных установок, а также размещение инженерных систем на фасадах зданиях (кондиционеров).

КОНСТРУКТИВНЫЕ
И ТЕХНИЧЕСКИЕ
ЭЛЕМЕНТЫ
ФАСАДОВ

ДВЕРИ, ОКНА, ЛОДЖИИ БАЛКОНЫ
КОНДИЦИОНЕРЫ

ВХОДНЫЕ ГРУППЫ
ИНФОРМАЦИОННО-РЕКЛАМНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ФАСАДОВ



ДОПУСТИМОЕ
РАЗМЕЩЕНИЕ



НЕ ДОПУСТИМОЕ
РАЗМЕЩЕНИЕ



1. КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ПАНЕЛЬ-КРОНШТЕЙНЫ
2. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ФЛАГИ
3. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПРИСТРОЙКИ
4. ВРЕМЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ОКОН 1Х И 2Х ЭТАЖЕЙ
5. ВЫСОТА САМОГО БОЛЬШОГО ЭЛЕМЕНТА РЕКЛАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ ВЫШЕ ВЫСОТЫ ОКНА ВЕРХНЕГО ЭТАЖА ЗДАНИЯ И РАЗМЕР СТРОЧНОЙ БУКВЫ БОЛЬШЕ 1,5 М



1. ПАНЕЛЬ-КРОНШТЕЙН
2. ПЛОСКИЕ ВЫВЕСКИ БЕЗ ПОДЛОЖКИ ЛИБО НА ТОНКОЙ ПОДЛОЖКЕ НЕЙТРАЛЬНОГО ЦВЕТА
3. ТАБЛИЧКИ (КРОМЕ ОБЪЕМНЫХ И ВЫРЕЗАННЫХ)
4. ПЛОСКИЕ ВЫВЕСКИ В НИШЕ ОКОННЫХ И ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ
5. ВЫВЕСКИ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ БУКВ И ЗНАКОВ, ЕСЛИ СООТВЕТСТВУЕТ РАЗМЕРАМ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ЧЛЕНЕНИЙ ЗДАНИЯ, И ВЫСОТА САМОГО БОЛЬШОГО ЕЕ ЭЛЕМЕНТА МЕНЬШЕ ВЫСОТЫ ОКНА ВЕРХНЕГО ЭТАЖА ЗДАНИЯ И РАЗМЕР СТРОЧНОЙ БУКВЫ НЕ БОЛЬШЕ 1,5 М

ВЫВЕСКИ И ИНФОРМАЦИЯ [ВЫВЕСКИ]

Дизайн-код г. Нур-Султан

Рекомендации по оформлению элементов благоустройства	Рекомендации по оформлению фасадов зданий и сооружений
Некапитальные объекты	Колористика фасадов
Элементы освещения	Технические элементы фасадов
Городское покрытие	Входные группы
Озеленение	Информационно-рекламные элементы фасадов

Реализация данного проекта будет колоссальным шагом вперед по улучшению городской среды и туристической привлекательности города Нур-Султан.

Комплексный подход к формированию **городской среды** является важным этапом в создании внешнего облика города. Этот термин охватывает все элементы, формирующие архитектурно-художественный облик городского интерьера и создающие комфортную среду: привлекательные фасады зданий, удобные пешеходные и велосипедные дорожки, разумно размещенные информационные и рекламные конструкции, понятные элементы навигации, малые архитектурные формы и др.

Исходя из проведенного функционального зонирования и классификации улично-дорожной сети г. Нур-Султан была составлена принципиальная схема зоны распространения рекомендаций оформления. (табл. 1, табл. 2)

Зоны распространения дизайн-кода благоустройства

Таблица 1. Зоны распространения дизайн-кода благоустройства

Классификация улиц	Функциональное зонирование	Оформление фасадов здания			
		Покры- тия	Озеле- нение	Некапи- тальные объекты	Осве- щение
Магистральная улица общегородского значения непрерывного движения	Пешеходная зона	●	●	●	●
	Зона транзитного Обслуживания Транспортного и Пешеходного движения	●	●	●	●
	Разделительная Полоса	●	●		●
	Зона формирования архитектурно-				

	художественного облика города				
Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Пешеходная зона	•	•	•	•
	Зона транзитного Обслуживания Транспортного и Пешеходного движения	•	•	•	•
	Разделительная Полоса	•	•		•
	Зона формирования архитектурно-художественного облика города				
Магистральная улица районного значения регулируемого движения	Пешеходная зона	•	•	•	•
	Зона транзитного Обслуживания Транспортного и Пешеходного движения	•	•	•	•
	Разделительная Полоса	•	•		•
	Зона формирования архитектурно-художественного облика города				
Улицы местного значения	Пешеходная зона	•	•	•	•
	Зона транзитного Обслуживания Транспортного и Пешеходного движения	•	•	•	•
	Разделительная Полоса	•	•		•
	Зона формирования архитектурно-художественного облика города	•	•	•	•

Таблица 2. Зоны распространения дизайн-кода оформления фасадов

Классификация улиц	Функциональное зонирование	Оформление фасадов здания			
		Колористика фасадов	Визуальные элементы фасадов	Входные группы	Информационно-рекламные элементы фасадов
Магистральная улица	Пешеходная зона				

общегородского значения непрерывного движения	Зона транзитного Обслуживания Транспортного и Пешеходного движения				
	Разделительная Полоса				
	Зона формирования архитектурно-художественного облика города	•	•	•	•
Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Пешеходная зона				
	Зона транзитного Обслуживания Транспортного и Пешеходного движения				
	Разделительная Полоса				
	Зона формирования архитектурно-художественного облика города	•	•	•	•
Магистральная улица районного значения регулируемого движения	Пешеходная зона				
	Зона транзитного Обслуживания Транспортного и Пешеходного движения				
	Разделительная Полоса				
	Зона формирования архитектурно-художественного облика города	•	•	•	•
Улицы местного значения	Пешеходная зона				

	Зона транзитного Обслуживания Транспортного и Пешеходного движения				
	Разделительная Полоса				
	Зона формирования архитектурно- художественного облика города	•	•	•	•