



ШЕШІМ

РЕШЕНИЕ

12.12.2018 № 346/42-VI

Астана қаласы

город Астана

**Қалалық мәслихаттың
сессияларында айтылған сын-
пікірлер мен ұсыныстардың
орындалу барысы туралы**

Астана қаласының мәслихаты **ШЕШІМ ҚАБЫЛДАДЫ:**

1. Алтыншы шақырылған қалалық мәслихаттың отыз алтыншы және отыз тоғызыншы сессияларында айтылған сын-пікірлер мен ұсыныстардың орындалу барысы туралы акпарат назарға алынсын.

2. Қала департаменттер және басқармалардың басшыларына алтыншы шақырылған қалалық мәслихаттың отыз алтыншы және отыз тоғызыншы сессияларында айтылған сын-пікірлер мен ұсыныстарды жүзеге асыру бойынша жұмысты жалғастыру ұсынылсын.

**Астана қаласы мәслихаты
сессиясының төрағасы**

Е. Сыдықов

**Астана қаласы
мәслихатының хатшысы**

Ж. Нұрпейісов



ШЕШІМ

РЕШЕНИЕ

12.12.2018 № 346/42-VI

Астана қаласы

город Астана

О ходе выполнения критических замечаний и предложений, высказанных на сессиях городского маслихата

Маслихат города Астаны **РЕШИЛ:**

1. Информацию о ходе выполнения критических замечаний и предложений, высказанных на тридцать шестой и тридцать девятой сессиях городского маслихата шестого созыва принять к сведению (прилагается).

2. Рекомендовать руководителям городских департаментов и управлений продолжить работу по выполнению критических замечаний и предложений, высказанных на тридцать шестой и тридцать девятой сессиях маслихата города Астаны.

**Председатель сессии
маслихата города Астаны**

**Секретарь маслихата
города Астаны**

Е. Сыдыков

Ж. Нурписов

Приложение

к решению маслихата города Астаны
№ 346/42-VI от 12 декабря 2018 года

**Информация о выполнении критических замечаний и предложений,
высказанных депутатами на 36, 39 сессиях городского маслихата шестого созыва**

№ п/п	Ф.И.О. депутата, № избирательного округа	Краткое содержание	Принятые меры
<p>По вопросу: «О внесении изменений в решение маслихата города Астаны от 12 декабря 2017 года «О бюджете города Астаны на 2018-2020 годы»</p>			
1.	Есенжолов Е.Г., депутат от 25 округа	<p>В бюджете было принято около 400 млн.тенге в год на уличное освещение города Астаны. Я, являюсь председателем правления АО «Астана-Энергия». Сегодня задолженность ТОО «Астана қалалық жарық» почти миллиард тенге, за 6 месяцев мы получили денег 35 млн.тенге. Вы говорите, что акиматы получают деньги, это порядка около 200 млн.тенге, но они не платят ТОО «Астана қалалық жарық». Вы сегодня дополнительно даете всем районам по 30-32 млн. тенге, но там, мне кажется, идет нецелевое использование денег. Они гасят других кредиторов за электроэнергию, так продолжает расти долг. Обратите на это внимание.</p>	<p>Аппаратам акимов районов города Астаны на 2018 год по бюджетной программе 008 «Освещение улиц населенных пунктов» предусмотрено 2 233 767,0 тыс. тенге. По состоянию на 30 ноября текущего года по вышесказанной бюджетной программе при плане финансирования 1 768 360,0 тысяч тенге кассовое исполнение составило 1 618 536,4 тысяч тенге или 91,5 %. В 3-4 квартале 2017 года проведено аудиторское мероприятие «Государственный аудит использования бюджетных средств, выделенных аппаратам акимов районов города Астаны по отдельным бюджетным программам», по итогам которого были направлены предписания в районные акиматы города Астаны и даны 59 рекомендаций и поручений. По состоянию на 1 декабря 2018 года сняты 42 рекомендации и поручений, 17 поручений находятся на контроле. По итогам данного аудиторского мероприятия фактов нецелевого использования денег не установлено. Во втором квартале 2018 года проведено аудиторское мероприятие «Государственный аудит использования активов государства и квазигосударственного сектора в ТОО «Астана қалалық жарық» по итогам которого были</p>

1	2	3	4
			<p>направлены предписания в Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны, ТОО «Астана қалалық жарық», которым даны 11 рекомендаций и поручений, в том числе:</p> <p>- Управлению топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Астаны в срок до 1 декабря 2018 года разработать план мероприятий для обеспечения эффективного использования активов ТОО «Астана қалалық жарық» с указанием результатов анализа убыточности деятельности, причин образования кредиторской и дебиторской задолженностей ТОО «Астана қалалық жарық» и обоснованности расценок на оказываемые работы и услуги. <i>(на контроле)</i></p> <p>- ТОО «Астана қалалық жарық» в срок до 1 октября 2018 года проанализировать причины допущенных нарушений и разработать план мероприятий по их недопущению впредь. <i>(снято с контроля)</i></p> <p>По состоянию на 1 декабря 2018 года сняты 7 рекомендации и поручений, 4 рекомендации и поручений находятся на контроле.</p> <p>Итоги аудиторских мероприятий направлены в маслихат города Астаны письмами от 21 декабря 2017 года, № 01-01-3/1506 и от 20 августа 2018 года № 01-01-3/1114.</p>
2.	Шибкенов З.Р., депутат от 10 округа	<p>2 млрд. тенге сняли и вопрос расширения улицы Жана жол снова остался нерешенным. Как быть дальше, что отвечать народу, который просит эту улицу? Вы знаете, что там уже пробка страшная, час езды до завода у меня иногда проходит. Мне легче объехать, а другим людям как быть, автобусы задерживаются. Как этот вопрос дальше решать?</p> <p>Япрекрасно понимаю, но на улице Жана жол сноса практически нет. Мы обсуждали и решили, что</p>	<p>Расширение проезжей части по ул. Жанажол включено в план работ на 2019 год. Данные работы будут выполнены при условии выделения бюджетных средств.</p>

1	2	3	4
		там 4-х полосная дорога сложойно без сноса делается. Там только с правой, с левой стороны добавить несколько метров и она бы нормально получилась без сноса и лишних затрат. Просто надо какое-то решение принять. Потому-что там пробка постоянно. В школах занятия начнутся, поездки начнутся, задержкка автобусов и опять весь народ будет шуметь.	
3.	Батпенев С.Н., депутат от 3 округа	<p>Согласно докладу управления стратегического и бюджетного планирования города Астаны был проведен анализ налогооблагаемой базы, что позволило выявить резервы для увеличения планов поступления по налоговому поступлению и т.д. Я столкнулся с тем, как все это было реализовано. Управление государственных доходов района «Алматы» провело у себя ревизию и запросило у уполномоченных органов базу данных по всем плательщикам налогов. В результате вышло так, что почти, по-моему, 300 тыс. жителей города оказались задолжниками по налогам, в том числе я. Я случайно узнал это, проверив на сайте. Выяснилось, что там базы, которые передали уполномоченные органы - старые, неактуальные и вообще не соответствуют действительности. Выявлены были налоги по машине, которую я продал три года назад.</p> <p>Департаментом государственных доходов очень плохо организована работа, связанная с данной ситуацией. Каждый день приходит очень большое количество людей и все жалуются на то, что тоже случайно узнали о том, что стали задолжниками по налогам на имущество, которое им уже не принадлежит. Им приходится ходить и доказывать.</p>	<p>Департамент государственных доходов по г.Астана (<i>далее - Департамент</i>) относительно критических замечаний, высказанных депутатом от 3 округа Батпеновым С.Н. о работе УГД по Алмагинскому району г.Астана (<i>далее - АУГД</i>), сообщает.</p> <p>В целях определения сальдо расчетов по налогу на транспортные средства физических лиц с 01.01.2017г. статьи 368 Кодекса Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» дополнена пунктом 7, предусматривающий проведение исчисления на лицевые счеганалога на транспортные средства физических лиц в срок не позднее 1 марта года, следующего за отчетным налоговым периодом на основании сведений уполномоченного государственного органа в сфере регистрации транспортных средств.</p> <p>Во исполнение вышеуказанной нормы, в текущем году на лицевые счеганалога налогоплательщиков проведено начисление налога на транспортные средства за последние 5 лет на сумму 20,3 млрд.тенге. Таким образом, по состоянию на 01.04.2017г.сумма недоимки по налогу на транспортные средства физических лиц составила 5,7млрд.тенге по 159 200 налогоплательщикам.</p> <p>В целях взыскания налоговой задолженности и информированности жителей столицы районными управлениями государственных доходов г.Астаны на</p>

1	2	3	4
		<p>В управлении государственных доходов района «Алматы» пояснили, что в связи с трансформацией и делением районов Алматы и Байқоңыр увеличился поток людей, а сотрудников нет. Город дал 2 сотрудника, но все равно не хватает. Никаких условий не создано вообще. Очень катастрофическая ситуация сложилась с налоговой, и опять идет как у нас было раньше, отфутболивание то в ЦОН, то в другую налоговую, то в другие там области и т.д. В специализированном ЦОНе точно так же. Очень много людей находится, каждый день там по 1000 человек приходят только из-за того, чтобы получить справку о том, что машина снята с учета. Может быть то, что мы говорим, что у нас есть резервы для увеличения поступлений это как раз таки связано с тем, что они есть только на бумаге. Вдруг люди не проверили свои счета, и еще не пришли в налоговую, и может быть нет этих налогов на самом деле. Я налоги платил, это была ошибка самой налоговой, но теперь мне приходится, я хожу по всем этим инстанциям и я вижу как там тысячи людей также ходят.</p> <p>Хотелось бы услышать комментарии департамента государственных доходов. Может быть не стоит сейчас говорить о том, что у них задолженность есть. Более того, если сам человек в течение месяца не приходит и не решает вопрос, они передают это на решение частных судебных исполнителей. Как они работают, мы все знаем и там дополнительно еще 25 процентов будет удерживаться с этого. То есть, создали проблему почти для трети населения города. Нужно ли это делать и как теперь это устранить?</p>	<p>постоянной основе проводятся мероприятия по оповещению налогоплательщиков об имеющейся задолженности (обзвон, направление уведомлений об имеющейся налоговой задолженности, направление писем по месту работы и т.д.), также выносятся налоговые приказы о принудительном взыскании налоговой задолженности.</p> <p>Вместе с тем, с момента проведения начисления налога значительно увеличилось количество жалоб со стороны населения на необоснованность налоговой задолженности, при этом большинство из них приходится на АУГД, в связи с тем, что основное количество налогоплательщиков, состоит на учете в данном УГД.</p> <p>На сегодняшний день в АУГД количество налогоплательщиков по налогу транспортные средства с физических лиц составляет 166 280, по земельному налогу 35 975 ФЛ, по налогу на имущество 167 226 ФЛ.</p> <p>Задолженность по физическим лицам, состоящим на учете в АУГД по состоянию на 23.11.2018 года составляет 1 218 927 тыс. тенге, в том числе по транспортному налогу 920 330 тыс. тенге, по налогу на имущество 262 144 тыс. тенге, земельному налогу 36 453 тыс. тенге.</p> <p>В целях взыскания налоговой задолженности АУГД с начала текущего года проведена следующая работа:</p> <ul style="list-style-type: none"> – направлено 28 022 уведомления на сумму 1 059 325 тыс. тенге; – вынесено 25 955 налоговых приказов о взыскании задолженности, на сумму недоимки 980 399 тыс. тенге, из них вручено 20 036 приказов на сумму 883 040 тыс. тенге.

1	2	3	4
4.	Аюпов А.Б., - депутат от 17 округа	В докладе по уточнению бюджета прозвучало, что 97 млн. тенге на ремонт фасадов выделено для школ №16 и №47. Что будет представлять собой этот ремонт во время учебного сезона и при неблагоприятных погодных условиях? Не будут ли выброшены на ветер 97 млн. тенге?	<p>На 2018 год в бюджете города Астаны на капитальный ремонт государственных учреждений предусмотрены средства в общей сумме 1 164 934,0 тысяч тенге, в том числе: по программе 360 035 «Ремонт объектов городов в рамках Программы развития продуктивной занятости и массового предпринимательства» - 375 891,0 тысяч тенге, по программе 067 "Капитальные расходы подведомственных государственных учреждений и организаций" - 789 043,0 тысяч тенге.</p> <p>По состоянию на 30 ноября текущего года исполнение составило в общей сумме 960 561,0 тысяч тенге при уточненном плане - 1 164 934,0 тысяч тенге, или 82,5%, в том числе: по программе 360 035 «Ремонт объектов городов в рамках Программы развития продуктивной занятости и массового предпринимательства» исполнено - 324 108,0 тысяч тенге при плане - 375 891,0 тысяч тенге, или 86,2%, по программе 067 «Капитальные расходы подведомственных государственных учреждений и организаций» исполнение - 636 453,0 тысяч тенге при уточненном плане - 789 043,0 тысяч тенге, или 80,7%.</p> <p>В настоящее время в средней школе № 16 ремонт фасада завершен, в комплекс детский-сад-школе № 47 ведутся ремонтные работы по фасаду здания. Контроль за качеством проводимых ремонтных работ осуществляется авторским и техническим надзором, государственным архитектурно-строительным контролем по городу Астане.</p>
5.	Досаев В.М., депутат от 18 округа	Мы проводили в конце 2017 года и в начале 2018 года трансформацию местного исполнительного органа - акимата. Но сегодня мы снова создаем КГУ "Жилищный фонд" города Астаны и ТОО "Руханият". Хотя я помню, что мы ставили ТОО "Руханият" на приватизацию. У нас уже было такое предприятие, мы его ликвидировали и теперь по новой создаем. В чем смысл тогда трансформации,	Языковая политика в городе Астане ведется согласно Закону РК «О языках в Республике Казахстан», государственной программе развития и функционирования языков на 2017-2019 годы, где четко поставлена задача о создании всех условий для организации курсов бесплатного обучения государственному языку граждан Республики Казахстан. Согласно протокольного поручения Президента РК Н.Назарбаева от 30 июня 2017 года №17-62-11,54-16

1	2	3	4
		<p>если мы сейчас опять создаем новое предприятие, увеличиваем их. Там 26 человек в Жилищном фонде, который передали, 30 человек добавляем в Руханият и не факт, что мы завтра еще будем что-то открывать и добавлять.</p>	<p>«Акматам городов Астаны и Алматы, а также областей необходимо продолжить работу по повышению качества и количества местных обучающихся языковых центров. О прodelанной работе предоставить информацию в Министерство культуры и спорта до октября т.г.».</p> <p>Согласно Указу Президента РК Н.Назарбаева №637 от 19 февраля 2018 года утвержден алфавит казахского языка основанный на Латинской графике, а также приказом 27 р от 13 марта 2018 года Премьер-Министра РК принят план мероприятий по поэтапному переходу алфавита казахского языка на латинскую графику до 2025 года. В данный план мероприятия содержит поручение по организации обучающихся курсов для взрослых и повышению квалификации преподавателей.</p> <p>В целях исполнения вышеуказанных поручений на основании постановления акимата города Астаны № 511-1414 от 17 августа 2018 года открыт КГУ «Руханият».</p>
6.	Шекенов М.Е., депутат от 11 округа	<p>Хотелось бы обратить внимание на то, что часть школ не обеспечены нормальным подъездом. К примеру, в 78-79-ой школах есть определенные проблемы. По улице Е-30 обещали до начала учебного сезона хотя бы его отсыпать.</p>	<p>В рамках реализации проекта «Строительство улиц в границах улиц Е 10, Е 30, Е 15 и Е 25 в городе Астана»ул. Е30 была предусмотрена. Однако, в связи с расторжением договора с действующей подрядной организацией, завершить работы в текущем году не представилось возможным. В настоящее время планируется объявить конкурс по определению подрядной организации на производство строительно-монтажных работ. Завершение данных работ планируется после определения подрядной организации и выделения финансирования в 2019 году. Управлением разработан проект «Строительство, реконструкция дорог и инженерных сетей в жилых массивах города Астаны. Жилой массив Комсомольский. 4-очередь, 2 участок», в рамках которого предусмотрена ул. Е355, строительство которой обеспечит проезд к школе-лицее №79 со стороны Кургальжинского шоссе. На сегодняшний день данный проект прошел государственную экспертизу. Начать</p>

1	2	3	4
			<p>реализацию проекта планируется в рамках предусмотренных средств по обеспечению проезда к школам в 2019 году. Вопросы по обустройству подъездных путей к школам №78,79 решены. Управлением транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры проведены ремонтно-дорожные работы в октябре т.г.</p>
			<p>По вопросу: «О согласовании проектов договоров о выкупе земельных участков в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд»</p> <p>Во исполнение Протокола заседания Правительства Республики Казахстан № 41 от 16.10.2018г. «<i>Министерству образования и науки совместно с акиматами областей, городов Астаны, Алматы и Шымкента проработать в установленном порядке вопрос выделения земельных участков для строительства общежитий вузам и колледжам независимо от форм собственности</i>» акимат города Астаны сообщает следующее. Акимом города Астаны совместно с руководством ВУЗов разработан План мероприятий акимата города Астаны и Министерства образования и науки Республики Казахстан по вводу общежитий для студентов, магистрантов и докторантов в городе Астане.</p> <p>В настоящее время в 7 ВУЗах столицы (РГП на ПХВ «Евразийский национальный университет имени Л.Гумилева», АО «Медицинский университет», АО «Казахский агротехнический университет имени С.Сейфуллина», АО «Университет «Туран-Астана», АО «Академия финансов», АО «Университет «Астана», РГУ «Казахский национальный университет искусств») имеется 20 общежитий, в которых проживает 10 702 студента.</p> <p>В рамках исполнения вышеуказанного поручения определены 15 земельных участков, общей территорией 18,6 га, на которых возможно строительство новых общежитий, с проектной мощностью на 19 628 мест. Из указанных 15-ти земельных участков, 4 – принадлежат ВУЗам, 6 – находятся</p>
7.	Шайдаров М.З. - депутат от 4 округа	<p>Я понимаю, что необходимо расширять дороги, что нужно строить скверы, парки. Но поручение Главы государства, отраженное в пяти инициативах игнорировать, я считаю, это недопустимо. В частности, 22 апреля мы подписали Меморандум о выделении земельного участка для строительства общежития Медицинскому университету. Лето закончилось. Нам предлагают участки, мы идем на этот участок, а там строят сквер или сад какой-то. Сегодня прозвучал этот участок Дукенулы и проспект Республики. Городская архитектура предлагала нам для строительства общежития, но там опять строится какой-то сквер или сад какой-то, малые формы уже расставлены там. Вообще, будет решаться этот вопрос по выделению земельных участков для строительства общежитий или этот вопрос у нас в Астане не будет подниматься? Я был у Министра образования по этому вопросу. Повсему Казахстану идет строительство общежитий. В Астане только в ЕНУ началось строительство. Больше нигде, потому что нет земли. Нам только необходимо выделить землю и все. Простаивать эта земля не будет, деньги мы искать нигде не собираемся и каких-то инвесторов для строительства привлекать тоже не</p>	

1	2	3	4
		<p>собираемся. Объявим конкурс, определим застройщика и будем строить.</p>	<p>в государственной собственности, 4 – принадлежат сторонним землепользователям, 1 – находится в аренде. Выделение земельных участков в установленном порядке запланировано на январь-июнь 2019 года. (Слайды прилагаются).</p>
<p>«О деятельности местного исполнительного органа по улучшению качества населения в рамках модернизации транспортной системы столицы»</p>			
8.	Манжанова И.Р., депутат от 16 округа	<p>Требуется работа по информированию жителей обо всех изменениях и новшествах, связанных с работой транспортной системы. Как офлайн, так и онлайн.</p> <p>Для повышения комфорта пассажирских перевозок столицы, учитывая, что безначальная система оплаты пассажирами однозначно принята, требуется развитие транспортной инфраструктуры.</p> <p>Необходимо совершенствовать систему оплаты путем внедрения различных видов карт для оплаты (разовая, годовая, месячная, выходные дни, зоны, студенческие, дневные и тд). В обеспечение гибкой тарифной политики, позволяющей повысить привлекательность общественного транспорта, необходима реализация единой билетной системы для всех видов общественного транспорта, а это, согласно данным ТОО «Астана ЛРТ», входит в основные задачи ЭСОП. Для этого требуется изучение международной практики.</p> <p>Принимая во внимание, что в ходе объезда автопарков, мы имели возможность наглядно увидеть положительные изменения в их работе, и наиболее результативным показал себя автопарк №1, следовательно, необходимо продолжать работу над оказанием поддержки автопаркам.</p>	<p>На 2018 год Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры по бюджетной программе 021 «Обеспечение безопасности дорожного движения в населенных пунктах» предусмотрено 1 581 216,0 тыс. тенге. По состоянию на 30 ноября текущего года по вышеуказанной бюджетной программе при плане финансирования 1 397 331,0 тысяч тенге кассовое исполнение составило 100 %.</p> <p>В соответствии с Правилами субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров и утвержденное Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883. Будет продолжена выплата субсидии. Согласно расчетам ТОО «Астана ЛРТ» прогнозного пассажиропотока по маршрутам на 2019 год подана бюджетная заявка на субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров на сумму 15,7 млрд. тг. Из них поддержано 2 млрд. тенге.</p>

1	2	3	4
9.	Аюлов А.Б., депутат от 17 округа	<p>В результате посещения объектов строительства депутатами было отмечено о несвоевременном финансировании работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и улиц в столице, также работ по обеспечению выкупа подлежащих сносу объектов недвижимого имущества при изъятии земельных участков для строительства дорог.</p> <p>В рамках реализуемых и планируемых проектов по теплым остановкам не все просьбы жителей удовлетворяются. К примеру, на остановке «Акмолинская обл. больница № 2» (район нескольких клиник) теплый остановочный павильон граждане просят уже третий год. Она планировалась в рамках ГЧП в текущем году, однако год близится к завершению, теплового павильона ещё нет. Также в этой связи депутаты выражают сомнения о реализации ещё 85 теплых остановок до конца года, в то время как за отчетный период реализовано лишь 37. Также имеется проблема охвата городских остановок павильонами вообще, где пассажиры могли бы укрыться от осадков и ветра, в первую очередь, на окраинах.</p>	<p>Ревизионной комиссией в втором квартале 2018 года проведено аудиторское мероприятие «Государственный аудит использования средств местного бюджета и активов государства, предусмотренных в рамках изъятия земельных участков для государственных надобностей», по итогам которого были направлены предписания в Управление строительства и жилищной политики города Астаны, ГКП на ПХВ «Городская недвижимость» и даны 13 рекомендаций и поручений. По состоянию на 1 декабря 2018 года сняты 10 рекомендаций и поручений, 3 рекомендации и поручений находятся на контроле.</p> <p>Вместе с тем, в третьем - четвертом кварталах 2019 года проекта Перечня на 2019 года предусмотрен «Государственный аудит эффективности использования бюджетных средств и активов государства, выделенных на развитие пассажирских перевозок и инфраструктуры для общественного транспорта города Астаны», где в том числе будет охвачен вопрос «по теплым остановкам».</p>

1	2	3	4
		<p>Не менее продуктивно в разгрузке транспортного потока могли бы работать и пешеходные переходы, как на проспектах, так и на небольших улицах. Однако, вопрос с пешеходными переходами не имеет ясности, конкретной концепции, из-за чего, имеющиеся предложения по местам их расположения не находят поддержки на градостроительном Совете. Планируемые же к реализации в следующем году переходы будут располагаться лишь на левом берегу.</p>	<p>Концептуальные предложения по развитию пешеходных переходов в городе Астана, разработаны ТОО «НИПИ «Астанагенплан» и включают в себя, обустройство 18 пешеходных переходов:</p> <ul style="list-style-type: none"> Пешеходный переход по пр. Республика – ул. Кенесары Пешеходный переход по пр. Республики (Жастар) Пешеходный переход по ул. Ш. Уалиханова Пешеходный переход по пр. Сарыарка – пр. Богенбайбатыра Пешеходный переход по пр. Богенбай батыра (Школа №18) Пешеходный переход по ул. Геге(Привокзальная площадь) Пешеходный переход по пр. Абылай хана (ГД Встреча) Пешеходный переход по пр. Тәуелсіздік – Момышулы Пешеходный переход по пр. Момышулы – Саптаева Пешеходный переход по пр. Р. Кошкарбаева Пешеходный переход по ул. Достык – ул. Сауран Пешеходный переход по пр. Кабанбай батыра Пешеходный переход по пр. Туран – ш. Коргалжын Пешеходный переход по пр. Мәңгілік Ел – Сыганак Пешеходный переход по пр. Сарайшык Пешеходный переход по пр. Сыганак (Жағалау) Пешеходный переход по пр. Алаш (Центральный рынок) Пешеходный переход по пр. Алаш (Рынок Шанхай) <p>Реализация строительства пешеходных переходов, предполагается за счет средств местного бюджета, соответствующим администратором бюджетной программы. <i>(Слайды пешеходных переходов прилагаются).</i></p>
		<p>Серьезную тревогу вызывает ситуация по подьездной дороге к Противогуберкулезному диспансеру. В столице построен единственный в своем роде среди стран СНГ противогуберкулезный диспансер. Однако отсутствует подьездная дорога, отсутствует теплая остановка, которая вдвойне чем в других местах востребована из-за расположения диспансера на открытой местности, отсутствует освещение.</p>	<p>Насегодняшний день проведено обустройство подьездного пути и установлен остановочный павильон закрытого типа по указанному адресу.</p>

1		<p>Имеются проблемы по подъездным путям к некоторым школам (№78 и №79), в том числе в части регулирования движения (СП 17, РФМШ).</p> <p>Проблемы при обслуживании маршрутов присутствуют у автобусных парков №5, 6, 7 и автобусного парка "Ырыс". Данный факт особенно остро ставит вопрос о рассмотрении возможности сохранения 100 процентного государственного контроля в отношении АО «Автобусный парк№1».</p> <p>Остаются ещё жалобы на низкий уровень культуры обслуживания кондукторами и водителями автобусов, нарушения ПДД, необилечивания, несоблюдения интервалов движения, в частности, на маршрутах №10, №17, №40, №60.</p>	<p>3</p>	<p>4</p>
	<p>Решены вопросы по обустройству подъездных путей к школам № 78,79, в том числе в части регулирования дорожного движения к РФМШ. Управлением транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры проведены ремонтно-дорожные работы в октябре т.г.</p> <p>Вопросы по регулированию транспортным движением к школе-гимназии №17 включены в план на 2019 год.</p> <p>АО «Автобусный парк №1» включен в Комплексный план приватизации на 2016-2020 годы, со сроком реализации в 2018 году. Учитывая социальную значимость деятельности данного предприятия, акиматом совместно с Министерством Национальной экономики Республики Казахстан проработан вопрос исключения АО «Автобусный парк №1» из Перечня объектов приватизации. Однако, на заседании Государственной комиссии по вопросам модернизации экономики Республики Казахстан, состоявшемся 25 июня 2018 года, данный вопрос не поддержан.</p> <p>Вопросы взяты Управлением транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны на особый контроль. В настоящее время согласно проведенному анализу установлено, что поступающие жалобы на вышеуказанные маршруты снизились.</p>			

1	2	3	4
10.	Умербаева Р.Ф., депутат от 12 округа	Необходимо рассмотрение вопроса об обеспечении школьников города бесплатным проездом путём выделения для них специального общественного транспорта. Schoolbusfree. Во всем мире существует такая практика. Таким образом, была бы еще решена проблема заторов (пробок), особенно в утреннее и вечернее время.	<p>В целях реализации рекомендаций очередной сессии маслихага города Астаны м по разработке концепции школьных перевозок, специалистами ТОО «Астана LRT» (далее – Товарищество) проведен анализ существующей потребности, международного опыта школьных перевозок. Рассмотрено 56 учебных заведений (лицей, гимназии) с ориентировочным количеством учащихся 112 000 чел. Соотношение учеников, приезжающих в учебное заведение: на личном ТС- 21 процентов; на общественном ТС- 22процента;в пешей доступности - 57 процентов.</p> <p>Целевой аудиторией определены 33 600 школьников или 30 процентов от общего количества школьников данных учебных заведений. В ходе анализа рынка подвижного состава определены 3 наиболее приемлемых марки и рассчитаны</p> <p>1. Китайские SchoolBus (Yutong) Вместимость - 36 мест; Потребное количество машин (с учетом резерва) - 536 ед.; Ориентировочная актуальная стоимость 19,0 млн. тг; Сумма средств на закуп - 10 184,0 млн. тг; Сумма компенсации затрат (на 4666 ед.) - 6 887,8 млн.тг.;</p> <p>2. IvecoCrossway PRO Вместимость - 59 мест; Потребное количество машин (с учетом резерва) - 327 ед.; Ориентировочная актуальная стоимость - 95,0 млн. тг; Сумма средств на закуп - 31 065,0 млн. тг; Сумма компенсации затрат (на 284 ед.) - 4 197,7 млн.тг.;</p> <p>3. Iveco «Нижегородец» (VSN-410, Россия) Вместимость 36 мест; Потребное количество машин (с учетом резерва) - 536 ед.; Ориентировочная актуальная стоимость - 28,0 млн. тг; Сумма средств на закуп - 15 008,0 млн. тг.; Сумма компенсации затрат (на 466 ед.) - 8 968,6 млн.тг.;</p>

1	2	3	4
		<p>Члены родительского комитета города просят о предоставлении учащимся до 18 лет возможность бесплатного проезда. По ее словам, ежемесячно на проезд каждого ребенка семья затрачивает в среднем 20 тысяч тенге.</p>	<p>В настоящее время ведется сбор обезличенных данных школьников для построения наиболее оптимальных маршрутов с максимальным охватом. Концепция развития школьных перевозок вынесена на совещание под председательством первого заместителя Акима, ведется подготовка презентации Акимату города.</p>
			<p>Согласно решению маслихата города Астаны от 23.09.2015 г обучающимся и воспитанникам в возрасте до 15 лет, относящимся к льготным категориям предусмотрено ежемесячное приобретение детских проездных билетов и свыше 15 лет - перечисление на карточный счет.</p>

Секретарь маслихата города Астаны



Ж. Нурлысов

исп: Махметова Б.С.,

☎ : 55-66-35