



ШЕШІМ

РЕШЕНИЕ

24.09.2018 № 309/39-VI

Астана қаласы

город Астана

**Елорданың көлік жүйесін жаңғырту
шеңберінде халыққа қызмет көрсету
сапасын жақсарту жөніндегі
жергілікті атқарушы органның
қызметі туралы**

Астана қаласы әкімінің бірінші орынбасары С.М. Хорошунның «Елорданың көлік жүйесін жаңғырту шеңберінде халыққа қызмет көрсету сапасын жақсарту жөніндегі жергілікті атқарушы органның қызметі туралы» баяндамасын тыңдап, талқылай отыра, мәслихат сессиясы қалалық атқарушы органдар Астана қаласының халқына көліктік қызмет көрсету жүйесін жетілдіру бойынша шаралар қабылдап жатқандығын атап айтты.

Әлеуметтік бағыты бар көлік кешенін дамыту бағдарламасы әзірленді. Жол-көлік инфрақұрылымын дамыту мақсатында үш жыл ішінде 90 км жаңа жол салынды, ағымдағы және күрделі жөндеу шеңберінде қолданыстағы 85,3 км жол жөнделді. Н. Тілендиев даңғылынан Қабанбай батыр даңғылына дейін Үлкен айналма жолдың ұзындығы 40,0 км оңтүстік-батыс учаскесінің құрылысы жүргізілуде. Астана қаласының әкімдігі қаланың тарихи бөлігінде көшелерді салу және қайта жаңарту болжанатын 2023 жылға дейін қаланың жинақы құрылысы бойынша кешенді жоспар әзірледі.

Жол қозғалысын ұйымдастыруды жетілдіру және бұрылыстарға кіреберістерде көлік тығындарын азайту мақсатында жол жүру бөлігінің 3 учаскесі кеңейтілді және 57 оң жақтан бұрылу жолдары салынды.

Жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігін арттыру және көшелердің өткізу қабілетін арттыру үшін жер үсті және жер асты жаяу жүргіншілер өткелдерінің құрылысы жүзеге асырылуда. Бағдаршамдарды басқарудың бейімделген жүйесін дамыту бойынша шаралар қабылдануда. Осы мақсатта зияткерлік көлік жүйесімен 443 бағдаршам нысаны қамтылған. 2019 жылдың соңына дейін ITS нысандарының саны 207 бағдаршамға дейін ұлғайтылады. 52 бағдаршам нысаны салынды және жобалау жүргізілуде.

Аялдама пункттерінде жолаушыларды күту жайлылығын арттыру мақсатында 174 аялдама павильоны орнатылды, оның 37-і жылы аялдама. Қосымша 23 қалтаны жайластыру бойынша жұмыстар жүргізілуде.

Жылжымалы құрамды жаңарту, бағыттық желіні жаңғырту, тасымалдаудың жаңа түрлерін, инновациялық технологияларды енгізу, тариф саясатын және жолаушылар тасымалының қаржылық үлгісін жетілдіру бойынша кешенді жұмыстар жүргізілуде.

Астана қаласының қоғамдық көлігінің бағдарлық желісі 83 бағыттан тұрады, оның ішінде 60 қалалық, 7 жедел және 16 қала маңындағы қатынас. Жалпы, соңғы 3 жылда бағыттағы автобустар саны 12,3 пайызға артты.

Қоғамдық көлік жұмысын жаңғырту шеңберінде қала маңындағы және экспресс бағыттар енгізілді, «ЭКСПО-2017» көрмесін өткізу кезінде түнгі және тікелей шатл-бағыттар іске қосылды, 29 жаңа қалалық бағыттар ұйымдастырылды. Қоғамдық көлікті пайдаланушылардың тілектеріне және жүргізілген талдауларға сәйкес қолданыстағы қалалық бағыттардың 60 кестесі өзгертілді. «Ivesco» маркалы жаңа жайлы автобустарға 35 бағытта жылжымалы құрам жаңартылды. «BusLane» жобасын енгізу есебінен бағыттық желінің көліктік қаңқасы қалыптастырылды, бұл аялдамалардағы пик сағаттарында автобустардың күту уақытын 24 пайызға азайтуға мүмкіндік берді.

Қаланың автобус парктерін жаңарту бойынша белсенді жұмыстар жүргізілуде. Соңғы 3 жылда қаланың жылжымалы құрамы 70 пайызға жаңартылды. Азаматтарды қолма-қол ақшасыз есеп айырысуға көшуді ынталандыру мақсатында 2018 жылдың шілдесінен бастап сараланған тариф енгізілді, бұл тасымалдаушылардың кірістілігін орташа есеппен 15-20 пайыздан арттырды, сондай-ақ тәулігіне валидация санын анықтауға мүмкіндік берді (730 мың жолаушы шегінде).

Үкіметтің қолдауымен, Қытай компаниялары консорциумымен бірлесіп, бағыт желісін толық жаңғыртуды көздейтін LRT жобасы іске асырылуда. Құрылыс басталғаннан бастап орындалған және қабылданған құрылыс-монтаж жұмыстарының жалпы сомасы ҚҚС-сыз 145,589 млн.АҚШ доллары.

Қоғамдық көлікті дамытудың басым бағыттарының бірі халықты сапалы ақпараттандыру болып табылады. 2016 жылдан бастап аялдама пункттерінде 133 ақпараттық табло орнатылды. «Astrabus» мобильдік қосымшасы арқылы автобустардың желіде орналасқан жерін қадағалау, кесте, қозғалыс интервалы, бағыттар сызбаларының өзгеруі және т.б. бойынша ақпарат алу мүмкіндігі бар.

Көлік ағынының өткізу қабілетін арттыру мақсатында жалпы ұзындығы 14,5 км көшелердің 6 учаскесінде бір жақты қозғалыс енгізілді, бұл көлік ағынының орташа жылдамдығын 33 пайызға дейін арттыруға, өткізу қабілетін 25 пайызға дейін арттыруға, қиылыстардағы кідіріс уақытын 30 пайызға дейін азайтуға мүмкіндік берді. 2017 жылдың қыркүйек айынан бастап қала жолдарында қауіпсіздікті арттыру мақсатында «Сергек» фото-бейне тіркеу жүйесі енгізілді. Бүгінгі күні 527 аппараттық-бағдарламалық кешен орнатылды,

1721 жалпы бақылау камерасы орнатылды, 1723 камера біріктірілді, 468 мобильдік жұмыс орны берілді.

Астана қаласының көше-жол желісіне түсетін жүктемені азайту мақсатында ақылы автотұрақтарды кезең-кезеңмен енгізу бойынша жұмыс жүргізілуде. Нұржол бульварында орналасқан автотұрақ кеңістігінің демонстрациялық аймағы іске қосылды. 13 қалалық паркінгте жабық паркінгтерді тиімді пайдалану үшін жағдай жасау жұмыстары басталды.

Қаланың белгілі бір учаскелерінде жүккөлігінің қозғалысын шектеу бойынша шаралар қолданылады. 2018 жылдың мамыр айынан бастап Астана қаласының 18 учаскесінде көлік ағынының орташа жылдамдығын 7 пайызға арттыруға мүмкіндік беретін жүккөлігін шектеу енгізілді. Жолдардағы қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша жүргізілген жұмыстар ЖКО-ның жалпысанын 11 пайызға, өлім-жітімді 53 пайызға, зардап шеккендер мен жараланушылармен ЖКО-ның 20 пайызға, қоғамдық көліктің қатысуымен ЖКО-ның 51 пайызға төмендетуге ықпал етті.

Елорданың көлік кешені саласындағы нормативтік құқықтық актілерді жетілдіру мақсатында Астана қаласының әкімдігі Қазақстан Республикасының заңнамасына таксидің ресми қызметтеріне бөлінген «BusLane» жолақтары бойынша жүріп-тұру, қоғамдық көлікте жүру үшін төлемнің электрондық жүйесі, Ішкі істер органдары қызметкерлерінің әкімшілік құқық бұзушылықтарды орнында қарау өкілеттілігі мәселелері бойынша түзетулер енгізуге бастама жасады.

Сонымен қатар, халыққа көліктік қызмет көрсету сапасын жақсарту жөніндегі жергілікті атқарушы органдардың жұмысында одан әрі жетілдіру қажет.

Автомобиль жолдары мен көшелерді салу, қайта жаңарту, жөндеу және күтіп ұстау, жол салу үшін жер учаскелерін алып қою кезінде бұзылуға жататын жылжымайтын мүлік объектілерін сатып алуды қамтамасыз ету жөніндегі жұмыстарды уақытында қаржыландырмау байқалады. Мысалы, 10 жыл бойы «Өндіріс» тұрғын алабында Жаңажол көшесін кеңейту бойынша жөндеу жұмыстары кейінге қалдырылуда. Туберкулезге қарсы диспансерге кіретін жолдың болмауы (жарық беру, жылы тоқтау) маңызды алаңдаушылық туғызады. Кейбір мектептерге (№78 және №79) кірме жолдар бойынша проблемалар бар.

№5, 6, 7 автобус парктерінің және «Ырыс» автобус паркінің бағыттарына маршруттарына қызмет көрсету кезінде проблемалар туындайды. Қалалық қоғамдық көліктерде жол жүруге сараланған тарифті енгізу бұған дейін жалға алу шартымен жұмыс істеген №2 автопарк жүргізушілерінің жаппай жұмыстан кетулерін тудырды.

Тұрғындардың көліктік қызмет көрсету сапасына және қаладағы автобус аялдамаларының жағдайына көптеген наразылықтарын тудырады. Мысалы, үшінші жыл қалалықтар «№ 2 Ақмола облыстық ауруханасы» аялдамасында (бірнеше клиника ауданы) жылы аялдама павильонын сұрайды.

III. Құдайбердіұлы даңғылы – Ғ. Мүсірепов көшесі, Республикалық клиника жанындағы аялдамада орындықтардың жоқтығынан қарт және ауру адамдардың отыруға мүмкіндіктері жоқ. Жалпы қалалық аялдамаларды павильондармен қамту проблемасы бар, онда жолаушылар жауын-шашын мен желден жасырына алады. Жыл соңына дейін тағы да 85 жылы аялдаманы іске асыру туралы ақпарат күмән тудырады, ал есепті кезеңде тек 37 ғана іске асырылды.

Жаяу жүргіншілер өткелдерін орналастыру мәселесі бойынша нақты тұжырымдама жоқ, соның салдарынан олардың орналасқан жерлері бойынша қолда бар ұсыныстар Қала құрылысы кеңесінде қолдау таппайды. Бұл ретте, келесі жылы іске асыру жоспарланған жаяу жүргіншілер жолы тек сол жағалауда ғана орналасатын болады.

Қалалық мәслихатқа халықтан қалалық автобустардың жүру кестесі мен бағыттарына өзгерістер енгізу бойынша көмек көрсету туралы өтініштер келіп түседі. Жолаушылардың үлкен наразылығын сағат 20.00-ден кейін жүретін автобустардың жүру кестесі тудырады, оларды күту уақыты 40 минутты құрайды, ал 21.30-дан кейін кету мүмкін емес, әсіресе осындай жайттар қыс мезгілінде көп орын алады. Үлкен жолаушылар ағынын ескере отыра, № 51 бағытты «Барыс Арена» спорт кешеніне дейін ұзартуды және № 71 автобус бағытын Оңтүстік – Шығыс ауданындағы Обаған көшесі арқылы жүргізу талап етіледі.

Оқу жылының басталуына байланысты қаланың жалпы білім беретін мектептерінде қала тұрғындары тарапынан №60 автобустың қозғалыс интервалына, қозғалысты реттеуге қатысты (17 ОМ, РФММ) шағымдар түседі.

Балалардың жолдағы қауіпсіздігін қамтамасыз ету, таңертең және кешкі уақытта жолдарда кептелу мәселесін шешу мақсатында «Schoolbus free» арнайы мектеп автобустарын сатып алу жолымен оқушыларды оқу орындарына тасымалдау және ұйымдастыру мәселесін қарастыру қажеттілігі туындады.

Кондукторлар мен автобус жүргізушілерінің, атап айтқанда №10, № 17, №40, №60 бағыттарда жолаушыларға қызмет көрсету мәдениетінің төмен деңгейі, жол қозғалысы ережелерін бұзу, билет бермеу, қозғалыс интервалдарын сақтамау проблемалары әлі де орын алуда.

Астана қаласының мәслихаты **ШЕШІМ ҚАБЫЛДАДЫ:**

1. «Елорданың көлік жүйесін жаңғырту шеңберінде халыққа қызмет көрсету сапасын жақсарту жөніндегі жергілікті атқарушы органның қызметі туралы» баяндама назарға алынсын.

2. Астана қаласының әкімдігіне:

- елордада автомобиль жолдары мен көшелерді салу, қайта жаңарту, жөндеу және күтіп ұстау жөніндегі жұмыстарды уақтылы қаржыландыру, жол салу үшін жер учаскелерін алған кезде бұзылуға жата тынжыл жымайтын мүлік объектілерін сатып алуды қамтамасыз ету жөнінде шаралар қабылдау;

-2019-2021 жылдарға арналған қала бюджетін қалыптастыру кезінде қаланың көлік инфрақұрылымын одан әрі дамыту, қалакөшелерін салу, қайта

жаңарту және жөндеу жобаларын түзету, оның ішінде қаланың әлеуметті проблемалық мәселелерін шешу мәселелерін талдау және есепке алу;

- бағдаршам объектілерін, аялдама павильондарын, жылы аялдамаларды орнату, аялдама қалталары және алаңдары бар аялдама пункттерін, оның ішінде Астана қаласының шетінде жайластыру жөніндегі іс-шаралар кешенін жүзеге асыру;

- «№1 автобус паркі» АҚ-на қатысты 100 пайыздық мемлекеттік бақылауды сақтау мүмкіндігін қарастыру;

- «Барыс Арена» спорт кешеніне дейін жол жүруді анықтай отыра, № 51 қалалық автобус бағытының және №71 автобус бағытының Обаған көшесі арқылы өту кестесіне өзгерістер енгізуді қарастыру;

- «Schoolbus free» арнайы көлікпен жалпы білім беру мекемелерінің оқушыларын қамтамасыз ету үшін қаржыландыру көздері мен тәсілдерін зерделеу;

- белгіленген нормалар мен ережелерді сақтай отырып, халыққа сапалы көліктік қызмет көрсетуді қамтамасыз ету бойынша №10, №40, №60 бағыттарына қызмет көрсететін қалалық жолаушылар кәсіпорындарының басшыларына ықпал ету шараларын қабылдау.

- көлік жүйесінің жұмысына байланысты барлық өзгерістер мен жаңалықтар (оффлайн, онлайн) туралы тұрғындарды ақпараттандыру жөніндегі жұмыстарды белсендендіру;

- төлем жасау үшін карталардың әртүрлі түрлерін (бір жолғы, жылдық, айлық, демалыс күндері, аймақтар, студенттік, күндізгі және т.б.) енгізу жолымен төлем жүйесін жетілдіру. Қоғамдық көліктің барлық түрлері үшін бірыңғай билет жүйесін іске асыру бойынша қоғамдық көліктің тартымдылығын арттыруға мүмкіндік беретін икемді тарифтік саясатты қамтамасыз етудің халықаралық практикасын зерделеу ұсынылсын.

3. Осы шешімнің орындалуын бақылау қалалық мәслихаттың құрылыс, экология, көлік, сауда және тұрғын үй – коммуналдық шаруашылық мәселелері жөніндегі тұрақты комиссиясына жүктелсін.

**Астана қаласы мәслихаты
сессиясының төрағасы**

**Астана қаласы мәслихатының
хатшысы**



И. Мещеряков



Ж. Нұрпейісов