



010000, Нұр-Сұлтан қ., Бейбітшілік қ-сі, 11 үй  
тел.: 55-66-31, 55-66-35, факс: 55-72-94

№  
16. 10. 2019 № 03 ге

010000, г. Нур-Султан, ул. Бейбитшилик, 11  
тел.: 55-66-31, 55-66-35 факс: 55-72-94

**Постановление  
постоянной комиссии  
от 16 октября 2019 года**

**О ходе выполнения решения маслихата  
города Астаны от 24 сентября 2018 года  
«О деятельности местного исполнительного  
органа по улучшению качества обслуживания  
населения в рамках модернизации  
транспортной системы столицы»**

Заслушав и обсудив информацию «О ходе выполнения решения маслихата города Астаны от 24 сентября 2018 года «О деятельности местного исполнительного органа по улучшению качества обслуживания населения в рамках модернизации транспортной системы столицы» постоянная комиссия маслихата города Нур-Султан по вопросам строительства, экологии, транспорта, торговли и жилищно-коммунального хозяйства отмечает, что местным исполнительным органом принимаются меры по выполнению рекомендаций решений сессии маслихата города Нур-Султан.

В городе в целях снижения нагрузки на улично-дорожную сеть реализуется эффективная программа по развитию транспортной системы в четырех направлениях: развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, развитие общественного транспорта, организация дорожного движения, разгрузка улично-дорожной сети.

Улично-дорожная сеть города состоит из 1109 улиц, общей протяженностью 852,8 км, 8 развязок, 17 автомобильных и 5 пешеходных мостов, 11 подземных и надземных пешеходных переходов, 9 путепроводов и 1 тоннеля.

В целях развития дорожно-транспортной инфраструктуры в 2017-2018 годы проложено 132,3 км асфальтированных дорог, обустроено правоповоротными съездами 8 перекрестков, построено 34 улицы, общей протяженностью 45,4 км, обеспечено асфальтовым покрытием 196 улиц, общей протяженностью 86,9 км в жилых массивах Ондирис, Юго-Восток, Коктал, Ильинка и Комсомольский.

000133

Средний ремонт покрытия произведен на 78 улицах, общей протяженностью 72,5 км.

В текущем году средний ремонт покрытия произведен на 10 улицах, общей протяженностью 12,9 км и завершено проектирование 3-х надземных пешеходных переходов по улице Сыганак.

Ведется строительство 54 улиц, общей протяженностью 79,7 км и строительство юго-западного участка Большой кольцевой дороги от проспекта Н. Тлендиева до проспекта Кабанбай батыра протяженностью 40,0 км.

Принимаются меры по разгрузке улично-дорожной сети интеллектуальной транспортной системой, к которой адаптировано 149 светофорных объектов: в рамках проекта ITS-96 светофорных объектов, в рамках проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог - 53 светофорных объекта.

Продолжается работа по обновлению подвижного состава, за последние годы подвижной состав города обновлен на 70% и выведены из эксплуатации более 400 устаревших автобусов. В целом за три года закуплено и введено в эксплуатацию 738 автобусов марки «Iveco» из них 628 ед. городских и 110 ед. пригородных. Ежедневно на маршруты выезжают 858 автобуса: 744 автобуса обслуживают городские маршруты, 44 автобусов экспресс маршруты и 70 автобуса пригородные маршруты. В городе средний пассажиропоток составляет 787 тыс. тенге поездок в сутки.

В целях удобства с 2018 года внедрен дифференцированный тариф, доля безналичной оплаты составляет 95%, из них 84% оплата транспортной картой, 11% через SMS и QR и различные мобильные приложения и только 5% оплата наличными. Транспортные карты можно приобрести и пополнить через 10 специализированных касс, 30 RTVM-автоматов и 234 агентских пунктов моментального пополнения.

В целях увеличения пропускной способности транспортного потока, внедрено одностороннее движение на 8 улицах: Кенесары, Абая, Желтоксан, Ауэзова, Янушкевича, Мамбетова, Абылай батыра, Бухарбай батыра, что позволило увеличить среднюю скорость транспортного потока до 33%, пропускную способность до 25%, снизить время задержки на перекрестках до 30%.

Вместе с тем, постоянная комиссия маслихата города Нур-Султан по вопросам строительства, экологии, транспорта, торговли и жилищно-коммунального хозяйства отмечает, что некачественно ведутся работы по реконструкции дорог и прокладке инженерных коммуникаций, недоработаны механизмы использования информационных технологий, в особенности процесс мониторинга и выявления нарушителей парковочных мест. Также не в полной мере решен вопрос по обеспечению учеников общеобразовательных учреждений специальным транспортом «Schoolbusfree». Тревогу вызывают участившиеся дорожно-транспортные происшествия, связанные с нарушением водителями автобусов правил дорожного движения (превышение скорости движения, совершение опасных маневров). Не решен вопрос строительства и

расширения улицы Жанажол, актуальна проблема загруженности автобусов и соблюдения утвержденных графиков движения.

На основании вышеизложенного постоянная комиссия маслихата города Нур-Султан по вопросам строительства, экологии, транспорта, торговли и жилищно-коммунального хозяйства **ПОСТАНОВИЛА:**

1. Информацию «О ходе выполнения решения маслихата города Астаны от 24 сентября 2018 года «О деятельности местного исполнительного органа по улучшению качества обслуживания населения в рамках модернизации транспортной системы столицы» принять к сведению.

2. Рекомендовать акимату города Нур-Султан:

- принять необходимые меры, направленные на реализацию решения маслихата от 24 сентября 2018 года «О деятельности местного исполнительного органа по улучшению качества обслуживания населения в рамках модернизации транспортной системы столицы» в полном объеме;

- активизировать работу по внедрению третьей очереди ITS адаптивного управления 118 светофорных объектов, для увеличения пропускной способности и оптимизации дорожных пробок;

- включить в план проектирования на 2020 год установку остановочных павильонов закрытого типа на окраинах города;

- провести анализ финансовых расходов автобусных парков города Нур-Султан в рамках субсидирования пассажирских перевозок;

- совместно с управлением дорожной полиции, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, снижения дорожно-транспортных происшествий принять меры по регулированию транспортных потоков на главных улицах города;

- проработать вопрос по выделению специальных зон для платных парковок в рамках проектов государственно-частного партнерства;

- принять меры по строительству и расширению улицы Жанажол, взять данный вопрос на особый контроль;

- по улицам Дукенулы 4 и Бейбитшилик рассмотреть возможность проведения работ по укладке асфальта;

- принять необходимые меры по завершению строительно-дорожных работ по улице Пушкина;

- рассмотреть возможности и механизмы предоставления льготного проезда 50% от стоимости тарифа на городском общественном транспорте учащимся общеобразовательных школ возрасте 15-18 лет и студентам высших учебных заведений, колледжей очной формы обучения;

- с целью достижения эффективности проводимых мероприятий принять меры по обеспечению взаимосогласованных действий администраторов бюджетных программ при проведении работ по строительству и реконструкции дорог, прокладке инженерных коммуникаций;

- разработать предложения по нанесению специальной разметки на подходах к пешеходным переходам: «Снимите наушники» и «Возьмите ребенка за руку».

- рассмотреть возможность установления светофора на улицах Сырымбет батыра и Исатая батыра в жилом массиве Ильинка;

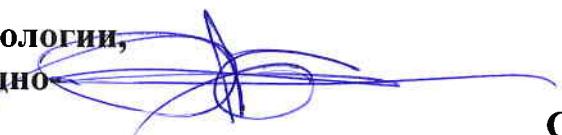
- рекомендовать по аналогии с другими «Т» образными перекрестками, перенастроить светофор возле торгового центра «Кен Март» по улице Сейфуллина, проанализировать движения пешеходов для оптимизации автомобильных пробок.

3. Рекомендовать ГУ «Управление образования города Нур-Султан»:

- представить сводную информацию по количеству учеников школ в возрасте 15-18 лет;

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на постоянную комиссию маслихата города Нур-Султан по вопросам строительства, экологии, транспорта, торговли и жилищно-коммунального хозяйства.

**Председатель постоянной комиссии  
маслихата города Нур-Султан  
по вопросам строительства, экологии,  
транспорта, торговли и жилищно-  
коммунального хозяйства**



**С. Жунусов**