**Постановление совместного заседания постоянных комиссий маслихата города Астаны**

**город Астана от 14 марта 2019 года**

**О состоянии и мерах по обеспечению**

**безопасности дорожного движения**

Постоянные комиссии городского маслихата, заслушав информацию по вопросу «О состоянии и мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», отмечают, что ГУ «Управление административной полиции департамента Полиции города Астаны» совместно с местным исполнительным органом принимаются меры по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению дорожного травматизма на дорогах столицы.

 Принимаются организационные и практические меры по обеспечению безопасности дорожного движения на территории города Астаны и осуществляется надзор за соблюдением Правил дорожного движения участниками дорожного движения.

 В настоящее время улично-дорожная сеть города состоит из 1039 улиц общей протяженностью 1199,2 км, 8 транспортных развязок, 17 автодорожных мостов, 7 подземных и 4 надземных пешеходных переходов, 9 путепроводов, 1 тоннеля.

В целях снижения транспортных задержек и увеличения пропускной способности проведена масштабная работа по улично-дорожной сети: построено 90 км новых дорог, отремонтировано 99,5 км существующих дорог на 183 улицах, проведено 465 обследований улично-дорожной сети города с охватом 13950 км.

Рассмотрено 107 представленных проектов строительства и реконструкции улиц города, согласовано 60 проектов и 47 проектов направлено на корректировку ввиду несоответствия действующим строительным нормам и правилам.

 Транспортную ситуацию в городе улучшили строительство и реконструкция улиц.

 Завершение строительства улиц Акмешит, Туркестан, №24, Бухаржырау, Рыскулова обеспечило транспортную доступность в районе выставки «ЭКСПО 2017».

 При этом улицы Акмешит и Туркестан разгрузили проспекты Мангилик Ел на 12% и Кабанбай батыра на 9% , и появилась возможность запустить 2 маршрута общественного транспорта для обслуживания новых жилых комплексов по данным улицам.

Строительство улиц Байтурсынова и Нажимеденова обеспечило проезд к железнодорожному вокзалу «Нурлыжол» на 70%.

 В целях организации безостановочного движения транспортных средств

ведется строительство «Малой автомобильной кольцевой дороги».

 Для улучшения организации дорожного движения и предупреждения аварийности, выявления нарушений, способствующих совершению дорожно-транспортных правонарушений, проводится профилактическая работа, проведены оперативно-профилактические мероприятия «Безопасная дорога», «Автобус», «Безопасность детей на дорогах», «Правопорядок».

Совместно с негосударственными организациями разработано 6 видеороликов и 1 ролик челлендж «В столице стоп ДТП!».

В рамках реализации программы «Детская безопасность» обустроено 1000 погонных метров искусственными дорожными неровностями.

Принимаются своевременные меры для укрепления дорожной безопасности и безопасности граждан.

В целях повышения контроля над ситуацией на улично-дорожной сети столицы расширена сеть автоматических систем фиксации - «RedSpeed», «Vocord», «Интегра КДД». Всего в городе установлено 1 798 камер: 1 596 АПК «Сергеек», 117 камер системы контроля дорожного движения «Интегра КДД», 83 стационарных скоростемеров, 62 «RedSpeed», 21 «Vocord».

Установлено 2222 ед. дорожных знаков, в рамках «Детской безопасности» в 99 школах установлена 1501 ед., активных дорожных знаков установлено 23 шт. За счет текущего содержания построено 25 ед. светофорных объектов, а в рамках автомобильных дорог - 1010 ед..

Для равномерного распределения существующей нагрузки на улично-дорожной сети, улучшения регулирования транспортными потоками и для минимизации дорожных заторов внедрена интеллектуальная транспортная система (далее - ITS). В настоящее время установлено 105-ITS «умных светофоров».

В автоматическом режиме ITS ведется подсчет транспортных средств и на основе данных принимает решение пропуска приоритетного направления по наиболее загруженному участку.

 С помощью использования ITS на локальных участках удалось увеличить скорость транспортного потока на 18 %, пропускную способность - на 40 %, а среднее время в пути снизилось на 20 %.

 Применяются и превентивные меры по надзору за дорожным движением

путем патрулирования дорог сотрудниками дорожно-патрульной полиции.

 Значительная работа проводится по информированию населения через средства массовой информации.

 Возросла активность населения в пресечении правонарушений по организации дорожного движения через социальные сети, сайты Департамента Полиции города Астаны.

Для задержанных автотранспортных средств существует 2 штрафстоянки по шоссе Алаш (на 541 место) и по проспекту Тлендиева (на 600 машиномест).

 Вместе с тем совместное заседание постоянных комиссий городского маслихата отмечает, что, несмотря на проводимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения, рост дорожно-транспортных происшествий вызывает обеспокоенность и нарекания со стороны жителей.

Так, в 2018 году выявлено и пресечено более 125 тысяч дорожных правонарушений, из них - 112 тыс. пешеходами и 13 тыс. водителями.

 Совершению дорожно-транспортных происшествий способствуют такие нарушения, как проезд пешеходных переходов, проезд регулируемых перекрестков, переход проезжей части в неустановленном месте, выезд на встречную полосу движения, невнимательность водителей, использование водителями за рулем мобильных телефонов, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

 Основными факторами, влияющими на аварийность в городе, являются рост автомобилизации, прирост населения, недисциплинированность пешеходов и автомобилистов.

 Плотность транспортного потока в «часы пик» в столице превышает их допустимые нормы и негативно сказывается на пропускной способности транспортных потоков.

 Требует изучения вопрос о запрещении пользования смартфонами водителями за рулем автотранспорта и применения жезла при регулировании дорожного движения в темное время суток.

Несмотря на увеличение количества велодорожных сетей, не решается вопрос о велопереходах.

 В связи с отсутствием разделительного бордюра создаются аварийные ситуации на пересечении улиц А. Молдагуловой и Бейбитшилик.

Нарушая безопасность движения, учащиеся близлежащей школы и жители вынуждены перемещаться через дорогу на участке пересечения улиц Абая и Кумисбекова, ввиду отсутствия пешеходных светофоров на перекрестке.

Не находит решения вопрос об отсутствии пешеходного перехода и теплых остановок по улицах Манаса и Ш.Кудайбердыулы.

 При проведении в 2018 году 465 обследований улично-дорожной сети с охватом 13950 км выдано 820 предписаний в адрес ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры», районных акиматов и других организаций.

 За невыполнение требований по обеспечению безопасности дорожного движения в период производства работ в полосе отвода автомобильных дорог привлечено к ответственности 238 должностных лиц на общую сумму 5 млн. 723 тыс. 900 тенге.

 Остро стоит вопрос отсутствия мест для парковки автомобилей, что вынуждает водителей оставлять свой транспорт на проезжей части в местах, где стоянка запрещена, на тротуарах и газонах и во дворах ближайших жилых домов.

Не решается вопрос дефицита водителей автобусов общественного транспорта. Водителями общественного транспорта не соблюдается график движения, выполняют работу, не входящую в их обязанность, выходят на линию в неисправном виде, порою с поломкой. В автобусах отсутствует информация о маршрутах движения автобусов, схема с указанием остановок. Система централизованного оповещения в общественном транспорте зачастую не работает, оповещение остановок озвучивается с опозданием или забегает вперед, доставляя определенные неудобства пассажирам.

Кондукторы автобусов не обучены обращению с пассажирами, не обладают культурой и вежливостью, требует внимания их внешний вид и профессиональная одежда

Низкая квалификация водителей общественного транспорта способствует созданию аварийных ситуаций.

За ненадлежащий контроль, за несоблюдение трудового законодательства и превышение должностных полномочий совместное заседание постоянных комиссий городского маслихата признало работу ТОО « Астана LRT» неудовлетворительной.

 По итогам обсуждения публичных слушаний совместное заседание постоянных комиссий городского маслихата **РЕКОМЕНДУЕТ:**

1. Информацию ответственных уполномоченных государственных органов по вопросу «О состоянии и мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» принять к сведению.
2. Рекомендовать акимату города Астаны:

- для создания транспортного каркаса магистральных улиц и увеличения их пропускной способности осуществлять мероприятия по строительству дорог, мостов, транспортных развязок, путепровода и тоннеля;

- ускорить строительство новых специализированных автостоянок для хранения временно задержанного автотранспорта;

- изучить вопрос по устройству автостоянок в местах массового посещения граждан и внутриквартальных территорий за счет газонной части.

 3. Рекомендовать ГУ «Управление административной полиции Департамента Полиции города Астаны»:

 - инициировать вопрос о внесении изменений в Правила дорожного движения, в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации, в перечень оперативных и специальных служб, чей транспорт подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами, окраске по специальным цветографическим схемам, о запрете использования смартфонов водителями за рулем автотранспорта и целесообразности применения жезла исключительно для регулирования дорожного движения;

- усилить контроль за соблюдением Правил дорожного движения его участниками и принять меры по недопущению нарушений ПДД.

- в целях обеспечения безопасности и организации дорожного движения в городе регулярно проводить обследование состояния улично-дорожной сети и профилактические мероприятия по предупреждению правонарушений со стороны пешеходов и водителей;

- принять меры по выявлению грубых нарушений, являющихся причинами дорожно-транспортных происшествий: проезд пешеходных переходов, пересечение проезжей части в неустановленном месте, выезд на встречную полосу движения, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения;

- регулярно проводить рейды по предупреждению и пресечению грубых нарушений правил дорожного движения водителями общественного транспорта.

4. Рекомендовать ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны»:

- организовать объезд с участием депутатов для изучения причин, препятствующих нормальному движению транспорта, в частности, поворот налево с ул. Валиханова на ул. Кенесары, с новой ул. Сейфуллина на ул. 167, причины заторов на ул. Желтоксан, а также проработать вопрос касательно отсутствия разворотов на ул. Валиханова с улиц Абая и Кенесары;

- при разработке и проектировании строительства и реконструкции улиц города учитывать требования строительных норм и правил;

- проезжую часть магистральных улиц обустроить разделительными бордюрами, в частности на пересечении улиц А. Молдагуловой и Бейбитшилик;

- рассмотреть вопрос об установке и оборудованию на перекрестке улиц Абая и Кумисбекова пешеходного перехода со светофорами;

- для снижения и предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в районах школьных и дошкольных учреждений на участках, где высока вероятность наезда на пешеходов, предусмотреть установку светофорных объектов;

- на пересечении дорог с велодорожками оборудовать велопереходы для предотвращения аварийных ситуаций;

- изучить вопрос дефицита водителей общественного транспорта и принять меры по недопущению нарушений ими трудового законодательства и своевременно направлять их на повышение квалификации;

- обеспечить движение по ул.Абая-Кумисбекова дополнительных автобусных маршрутов, в том числе маршрут №32.

5. Рекомендовать ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны»:

-провести мониторинг условий и охраны труда и безопасности

в ТОО « Астана LRT»;

 -проверить ведение работодателем внутреннего контроля по безопасности и охране труда водителей общественного транспорта, выявить причины и обстоятельства, приводящие к нарушениям трудового законодательства;

 -провести разъяснительную работу по вопросам применения трудового законодательства Республики Казахстан.

6. Рассмотреть на заседании постоянной комиссии по вопросам законности, правопорядка и работе с общественностью отдельно вопрос о подготовке ТОО «Астана LRT» водителей общественного транспорта в городе.

**Председатель**

**постоянной комиссии**

**по вопросам законности,**

**правопорядка и работе**

**с общественностью Г. Касенов**

**Председатель**

**постоянной комиссии по вопросам**

**социально-культурного**

**развития М. Шайдаров**

**Председатель**

**постоянной комиссии по вопросам**

**бюджета, экономики, промышленности**

 **и предпринимательства М. Шекенов**

**Председатель**

**постоянной комиссии по вопросам**

**строительства, экологии, транспорта,**

**торговли и жилищно-коммунального**

**хозяйства С. Жунусов**